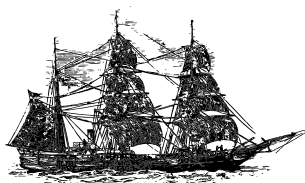
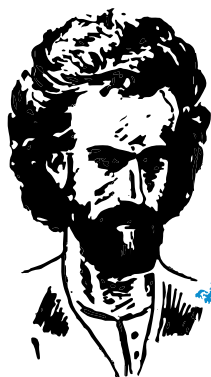


РОССИЯ И ОКЕАНИЯ

Исследования и путешествия россиян в XIX–XXI вв.



#РоссияиОкеания

Санкт-Петербург
2020

Фонд им. Миклухо-Маклая

РОССИЯ И ОКЕАНИЯ

Исследования и путешествия россиян в XIX–XXI вв.

Санкт-Петербург
2020

УДК 910.4 (470+9): 910.4

ББК 26.8 г (2+85)

Р 76

В издании содержится краткий рассказ о наиболее выдающихся русских экспедициях в Океанию и тех открытиях, которые были сделаны в данном регионе отечественными мореплавателями и учеными. Оно представляет собой часть образовательно-просветительского проекта «Россия и Океания (XIX–XXI вв.)», разработанного Фондом им. Миклухо-Маклая и включающего организацию выставок и цикла лекций, которые были проведены в 2019–2020 гг. в Санкт-Петербурге, Москве и Новгородской области.

Предлагаемое издание носит образовательно-просветительский характер и предназначено для учащихся и преподавателей общеобразовательных школ, средних специальных и высших учебных заведений. Оно может быть использовано в качестве хрестоматии как в учебном процессе, так и для проведения внеучебной работы по курсам истории и географии.

Издание осуществлено Фондом им. Миклухо-Маклая при поддержке Фонда президентских грантов в рамках образовательно-просветительского проекта «Россия и Океания (XIX–XXI вв.)».

Ответственный редактор

Н. Н. Миклухо-Маклай-младший

Научный редактор

д. и. н., проф. А. Я. Массов

ISBN 978-5-89282-956-4

© Фонд им. Миклухо-Маклая, 2020

© ФГБУН ИВ РАН, 2020

© Н. Н. Миклухо-Маклай-младший, 2020

© А. Я. Массов, 2020

© С. Е. Пале, 2020

© И. В. Чининов, 2020

РОССИЯ И ОКЕАНИЯ

Исследования и путешествия россиян в XIX–XXI вв.

(научно-популярное издание)

Утверждено к печати Ученым советом Института востоковедения РАН (ФГБУН ИВ РАН)

Корректор: Н. М. Пак

Верстка: И. Ю. Лушников

Подписано к печати 10 марта 2020 г.

Формат 70х100/16. Бумага гляцевая 130 гр.

Печать офсетная. Физ. печ. л. 7,75. Усл. печ. л. 10,0.

Тираж 5000 экз. Заказ №374.

Отпечатано по заказу Фонда им. Миклухо-Маклая

Адрес для корреспонденции:

199178, Россия, Санкт-Петербург,

Малый пр-т Васильевского острова, д. 58, лит. А, пом. 17-Н.

info@mikluho-maclay.ru

Тел. +7 (911) 908-89-44.

www.mikluho-maclay.ru

Отпечатано в типографии «ПремииумПрес»

193374, Россия, Санкт-Петербург,

Ул. Оптиков д.4



ПРЕДИСЛОВИЕ

В предлагаемом читателю издании содержится краткий рассказ о наиболее выдающихся российских экспедициях в Океании и о тех открытиях, которые были сделаны в данном регионе русскими мореплавателями и учеными.

Издание может быть использовано как хрестоматия в учебном процессе в средних и высших учебных заведениях при изучении географии и послужит укреплению межпредметных связей географии, истории и обществознания. Знакомство с вкладом России и русских в исследование Океании будет содействовать повышению у молодого поколения интереса к географической науке, внесет свой вклад в формирования чувств патриотизма, гражданственности и гордости за свою Родину.

Введение написано к.и.н., научным сотрудником Центра Юго-Восточной Азии, Австралии и Океании Института востоковедения РАН (Москва) С. Е. Пале и директором Фонда им. Миклухо-Маклая (Санкт-Петербург), вед. спец. Центра Юго-Восточной Азии, Австралии и Океании Института востоковедения РАН (Москва) Н. Н. Миклухо-Маклаем-младшим. Разделы о русских кругосветных плаваниях и исследованиях принадлежит перу С. Е. Пале. Разделы о путешествиях и исследованиях в Океании и Австралии Н. Н. Миклухо-Маклая, а также о советских экспедициях подготовлены к.и.н., научным сотрудником Центра азиатских и тихоокеанских исследований Института этнологии и антропологии РАН (Москва) И. В. Чининовым. Автором раздела о русских исследованиях Австралии, а также научным редактором всего издания является д.и.н., профессор Санкт-Петербургского государственного морского технического университета А. Я. Массов. Раздел о русских географических названиях в Океании и о возрождении российских исследований в этом регионе в начале ХХI в. подготовлены Н. Н. Миклухо-Маклаем-младшим, который выступил организатором и руководителем экспедиций в Новую Гвинею 2017 и 2019 гг.

Все даты в тексте до 1918 г. даны по старому стилю. После 1918 г. – по новому стилю.

Работа с архивами осуществлена членом молодежного экспертного совета Фонда им. Миклухо-Маклая А. А. Гариным.

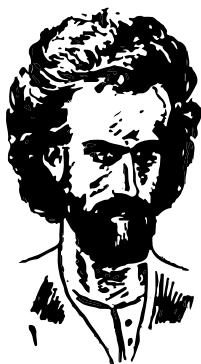
В оформлении издания использованы рисунки Н. Н. Миклухо-Маклая, сделанные в период его экспедиций в Океанию в XIX в.

«Единственная цель моей жизни – польза и успех науки, и благо человечества».

Николай Миклухо-Маклай, 1870 г.

«Меня <...> умиляет и приводит в восхищение в вашей деятельности то, что, сколько мне известно, вы первый, несомненно, опытом доказали, что человек везде человек, т. е. доброе общительное существо, в общение с которым можно и должно входить только добром и истиной, а не пушками и водкой. И вы доказали это подвигом истинного мужества, которое так редко встречается в нашем обществе».

Из письма Л. Н. Толстого Н. Н. Миклухо-Маклаю, 1886 г.



Николай Николаевич Миклухо-Маклай (1846-1888)
Исследователь Океании, XIX век

СОДЕРЖАНИЕ

Введение. Океания и традиции ее изучения.....	6
Первое русское кругосветное плавание И. Ф. Крузенштерна и Ю. Ф. Лисянского (1803–1806 гг.).....	12
Две экспедиции О. Е. Коцебу (1815–1818 и 1823–1826 гг.).....	21
Экспедиции В. М. Головнина на шлюпах «Диана» (1807–1809 гг.) и «Камчатка» (1817–1819 гг.).....	31
Экспедиция Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева (1819–1821 гг.) Открытия и исследования в Океании. Открытие Антарктиды.....	39
Экспедиция Ф. П. Литке (1826–1829 гг.). Открытия и исследования в Каролинском архипелаге (Микронезия).....	48
Русские исследования Австралии XIX–начала XX вв.....	57
Путешествия и научные исследования в Океании Н. Н. Миклухо-Маклая (1871–1883 гг.).....	64
Советские экспедиции в Океанию 1971 и 1977 гг. Этнографические исследования в регионе после векового перерыва.....	74
Возрождение российских научных исследований. Новый этап в развитии отечественной этноокеанистики.....	81
Русские названия географических объектов в Океании.....	98

ОКЕАНИЯ И ТРАДИЦИИ ЕЕ ИЗУЧЕНИЯ

Океания – это самый обширный регион планеты, расположенный в южной части Тихого океана и равный по площади одной трети земного шара. Он состоит из примерно 25 тыс. островов, на которых расположены 13 независимых государств и примерно столько же самоуправляющихся территорий, принадлежащих Австралии, Новой Зеландии, Франции и США.

Океанию принято делить на три культурных ареала: Меланезию (Папуа – Новая Гвинея, Фиджи, Соломоновы Острова, Вануату, Новая Каледония), Микронезию (Гуам, Кирибати, Федеративные Штаты Микронезии, Маршалловы Острова, Северные Марианские Острова, Палау, Науру) и Полинезию (Французская Полинезия,¹ Самоа, Американское Самоа, Тонга, Острова Кука, Уоллис и Футуна, Тувалу, Ниуэ, Токелау). Также в регион входят Австралия и Новая Зеландия.

В общей сложности в Океании проживает 42,5 млн. человек (данные на 2020 г.): из них в Австралии – чуть более 25 млн.; в Новой Зеландии – чуть менее 5 млн.; 11 млн. чел. населяют Меланезию (здесь в самой большой стране региона – Папуа – Новой Гвинее, превышающей по площади Японию в два раза, живут 8 млн. чел.); 700 тыс. чел. – в Полинезии; и всего 500 тыс. чел. – в Микронезии (здесь расположено самое маленькое государство региона – Науру, 17 км в длину и 15 в ширину, с населением около 10 тыс. чел.). Таким образом, самый большой регион планеты является самым малонаселенным в мире.

Заселение Океании происходило поздно по историческим меркам: аборигены Австралии появились на континенте 60 тыс. лет назад, папуасы в Папуа – Новой Гвинее – 40 тыс. лет назад, меланезийские народы начали расселяться по южнотихоокеанским островам примерно 4–5 тыс. лет назад, микронезийцы – 3 тыс. лет назад, а миграции полинезийцев оказались самыми поздними: они начались с середины I тысячелетия до н.э. и закончились в Новой Зеландии в XI–XIV вв. н.э.

В Европе сведения об Океании начали появляться с XVI в., после первого в истории кругосветного плавания португальца Фернана Магеллана в 1519–1522 гг., который вышел в Тихий океан и открыл о-в Гуам и Филиппинские



острова. Его соплеменник Жоржи де Менезиш в 1526 г. обнаружил о-в Новую Гвинею. Затем Южные моря исследовали испанцы, которые нанесли на карты основную часть островов Океании: Альваро Менданья в 1568 и 1595 гг. открыл Соломоновы острова, Маркизские острова и Тувалу. В 1606 г. Педро Фернандес де Кирос открыл о-в Таити, а Луис Ваэс де Торрес – Новые Гебриды (Вануату) и пролив между Новой Гвинеей и Австралией, названный его именем. В XVII в. в Тихий океан отправились голландцы: Абель Тасман нанес на карты Тасманию, Новую Зеландию, Тонга и Фиджи в 1642–1643 гг. Архипелаг Самоа и остров Пасхи обнаружил Якоб Роггевен в 1722 г. В XVIII в. на море правили Франция и Англия: после окончания Семилетней войны 1756–1763 гг. между победа над французами досталась англичанам, и соперничество продолжилось в борьбе за заморские владения. Впервые в истории с исключительно научными целями новых географических открытий в плавание к островам Тихого океана были отправлены со стороны Франции – Луи Антуан де Бугенвиль (совершивший первым из французов кругосветную экспедицию в 1766–1769 гг.), со стороны Англии – Джеймс Кук (на его счету состоялись три кругосветных плавания в период с 1768 г. по 1779 г.).

В кругосветное путешествие вместе с французским капитаном Л.А. Бугенвилем отправились двое ученых, благодаря которым была определена ширина Тихого океана, а также даны подробные описания островов Океании, которые посетила экспедиция: Таити, Самоа, Новые Гебриды (совр. Вануату), Соломоновы острова и др. Работа Л.А. Бугенвиля «Кругосветное путешествие на фрегатах „Будез” и „Этуаль” в 1766–1769-х гг.» была издана в Париже в 1772 г. и стала мировой сенсацией, оказав влияние на умы европейской интеллигенции – в частности, Д. Дидро и Ж.-Ж. Руссо, благодаря которым сведения об Океании появились в России. Сегодня имя Бугенвиля носит остров – крупнейший в группе Соломоновых островов в составе Папуа – Новой Гвинеи, а также популярное во всем мире растение рода *Bougainvillea*, украшающее городские ландшафты летом, 12 видов которого прибыло в Европу из Южной Бразилии на борту французских фрегатов.

В экспедициях английского капитана Дж. Кука приняли участие ученые-натуралисты и художники. Из наиболее важных географических открытий

Кука можно отметить Австралию, Новую Каледонию и Гавайские острова, где он погиб в вооруженном конфликте с островитянами в 1779 г. Именем Кука именуется открытый им пролив между Южным и Северным островами Новой Зеландии. В его честь названы Острова Кука – архипелаг и одноименная самоуправляющаяся территория в свободной ассоциации с Новой Зеландией.

Кук вел подробные записи в дневниках, которые были изданы изначально в художественной переработке с сокращениями, нарушениями хронологии и вымышленными дополнениями, и лишь в 1955 г. в Великобритании были впервые изданы подлинные материалы его экспедиций. Однако составленные им карты еще долго не имели аналогов по своей точности.

Франция, не желая отставать от Великобритании, в 1783 г. отправила в кругосветное путешествие Жан-Франсуа де Лаперуза с целью открыть «все земли, ускользнувшие от зоркого глаза капитана Кука». В задачи экспедиции, помимо научных исследований, входило улучшить морской путь для торговли между Аляской, где добывалась пушнина² – один из ценнейших товаров той эпохи, и португальской колонией Макао в Китае, где шкурки северных зверей стоили дороже всего. Эту задачу Лаперуз выполнил, попутно открыв пролив между Сахалином и островом Хоккайдо, который сегодня носит его имя.

В России проложить прямой морской торговый путь между Русской Америкой (владениями Российской империи на Аляске, Алеутских островах, тихоокеанском побережье Северной Америки и др.) и Кантоном (совр. Гуанчжоу, третьим по значению городом в Китае после Шанхая и Пекина) было поручено капитану Ивану Федоровичу Крузенштерну на судне «Надежда» и второму капитану – Юрию Федоровичу Лисянскому на корабле «Нева» в ходе первой российской кругосветной экспедиции (1803–1806), ставившей перед собой также научно-исследовательские цели. Спонсором экспедиции выступила полугосударственная Российско-Американская компания, учрежденная царем Павлом I в 1799 г., которая вела деятельность в Русской Америке и занималась пушным промыслом. В 1802 г. император Александр I дал разрешение на отправку из Кронштадта первой русской кругосветной экспедиции, а летом 1803 г. в день отплытия он лично посетил борт «Надежды» и «Невы», тем самым обозначив исключительную важность экспедиции.

Вслед за этим знаменательным кругосветным плаванием последовали дальнейшие экспедиции, которые расширили сведения о Южнотихоокеанском регионе и принесли множество географических и прочих научных открытий,

имеющих мировое значение, – достаточно упомянуть обнаружение берегов южного континента – Антарктиды Ф.Ф. Беллинсгаузеном в 1820 г.

В конце XIX в. Океания стала полем для научных исследований выдающегося этнографа, антрополога и гуманиста Н.Н. Миклухо-Маклая, идеи которого далеко опередили свое время.

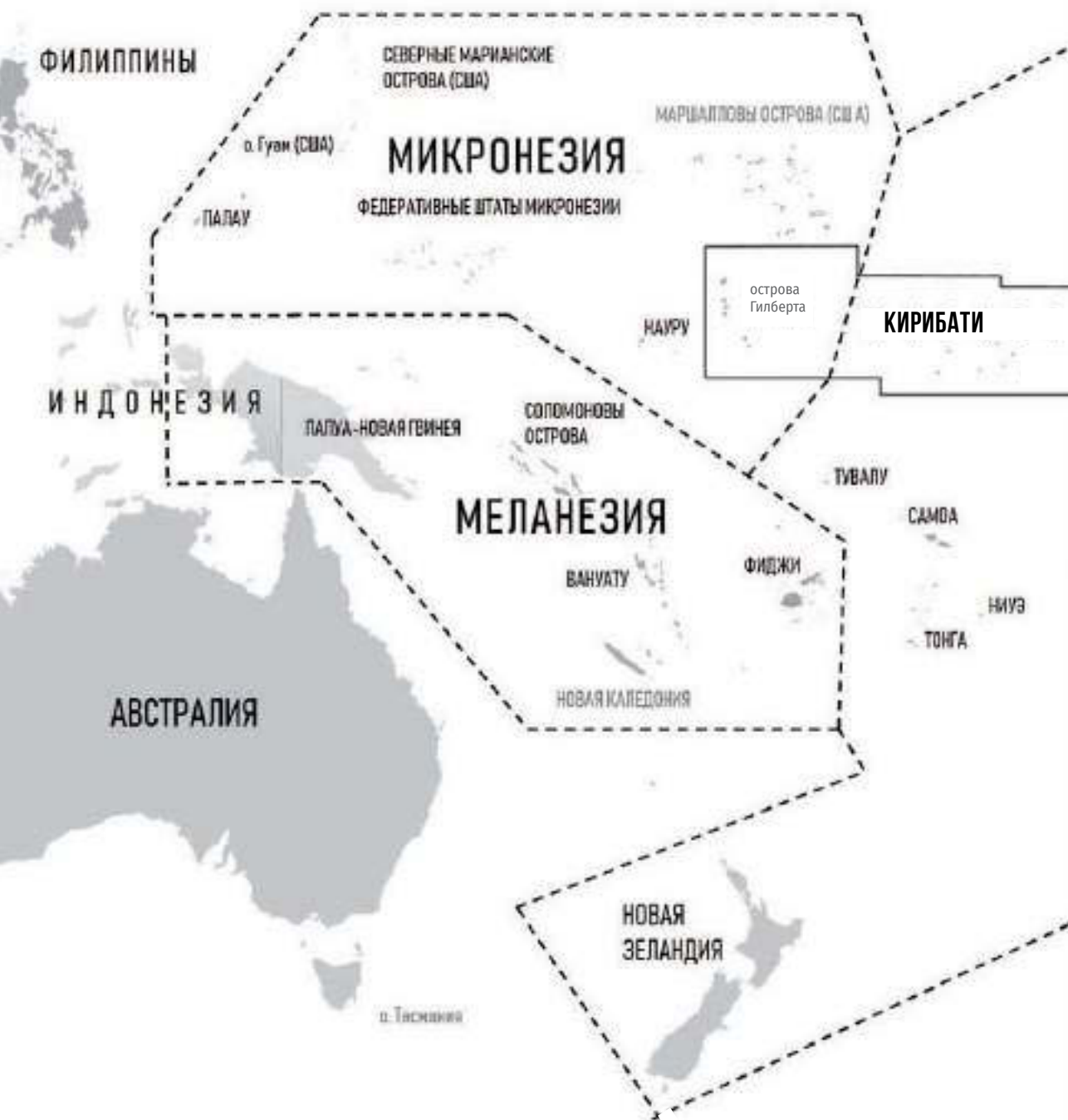
Россия и островной мир Океании имеют весьма прочные исторические связи на протяжении более чем двух столетий. Российские кругосветные мореплаватели XIX в., Н.Н. Миклухо-Маклай, советские экспедиции 1970-х гг. и российские экспедиции 2017 и 2019 гг. внесли большой научный вклад в изучение культуры и традиций многих народов во всех трех историко-этнографических областях Океании: Меланезии, Микронезии и Полинезии. Результаты их исследований представляют огромный интерес для самой широкой аудитории: учеников средних и старших классов общеобразовательных школ, гимназий и лицеев, студентов и аспирантов высших учебных заведений, а также специалистов в области истории, этнологии и физической антропологии. Более того, подробное освещение этой значимой вехи в истории отечественной науки открывает хорошие перспективы для вовлечения в процесс дальнейших научных изысканий новых поколений молодых ученых.

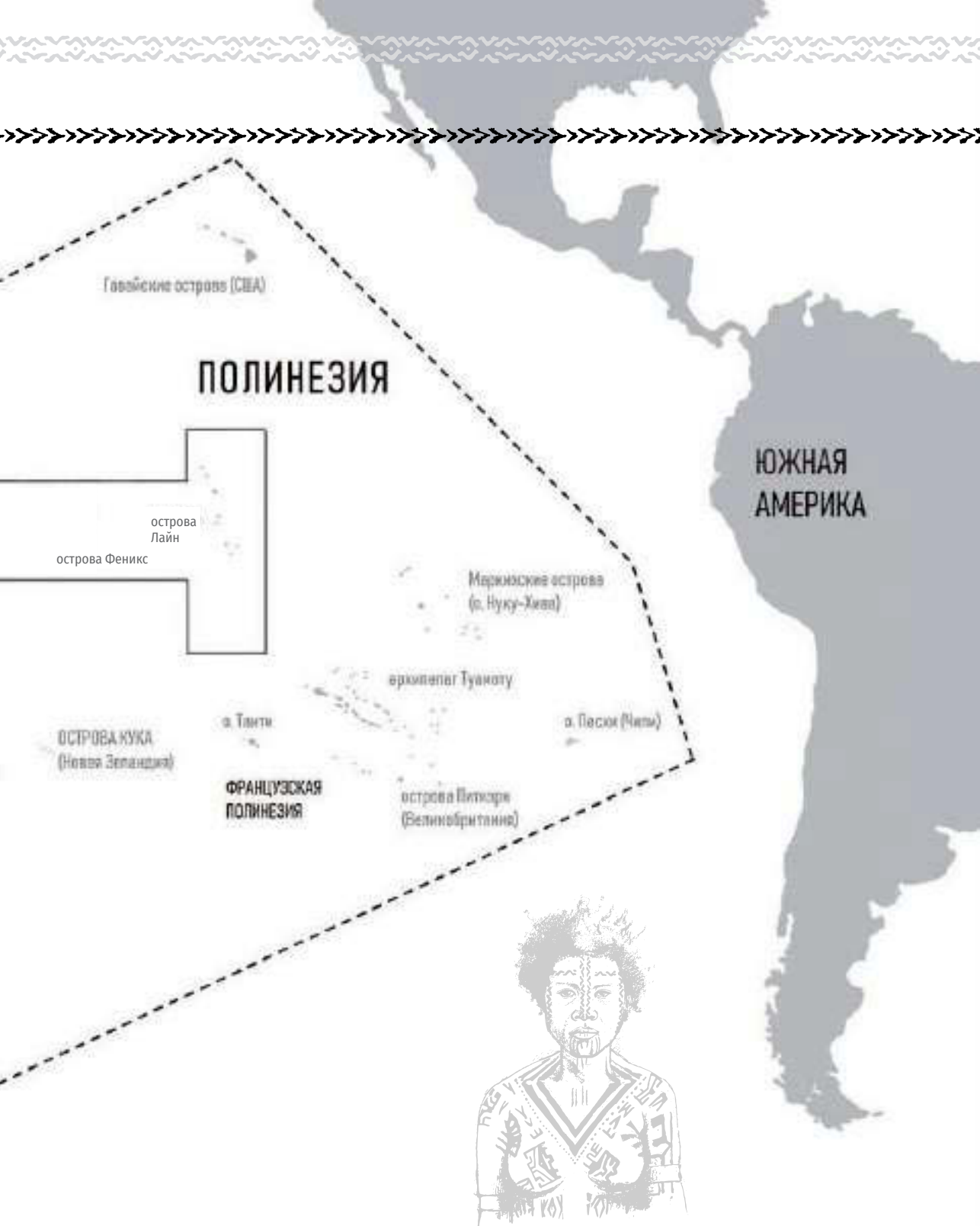
Следует отметить, что Россия оставила свой культурный след среди коренных народов отдельных областей Океании. Так, на Берегу Маклая (о. Новая Гвинея) жители нескольких деревень по-прежнему передают из поколения в поколение предания о выдающемся русском ученом и путешественнике Н. Н. Миклухо-Маклае, ставшем одной из центральных фигур их повествовательного фольклора, а в язык бонгу вошло несколько фонетически измененных русских слов (термин «топор», впрочем, остался неизменным).

Дальнейшее развитие исследований в этом регионе позволит России еще более расширить и укрепить научные и культурные связи с океанийским миром. В ходе российской экспедиции в Папуа – Новую Гвинею 2017 и 2019 гг. со стороны новогвинейцев было проявлено искреннее желание развивать сотрудничество обеих стран в самых различных областях, включая обмен студентами и подготовку совместных социальных программ.

Взаимодействие России со странами Южных морей выходит на новый виток развития.

Карта Океании





[illegible]

На стыке XVIII–XIX вв. началось активное исследование южной части Тихого океана ведущими западными державами – прежде всего Англией и Францией, конкурировавшими за сферы влияния не только на суше, но и на море. Эти государства впервые в истории организовали кругосветные экспедиции с исключительно научными целями. Ради географических, гидрографических,³ климатических и прочих исследований в плавание к островам Тихого океана Францией была отправлена экспедиция под руководством Луи Антуана де Бугенвиля, который первым из французов обогнул земной шар в 1766–1769 гг., а спустя два года из Англии стартовал Джеймс Кук, который совершил три кругосветных экспедиции в период с 1768 по 1779 г. Эти два капитана открыли, исследовали и нанесли на карты большую часть островов Океании.

В начале XIX в. Россия организовала первую научную кругосветную экспедицию (1803–1806 гг.) под командованием двух капитанов – Ивана Федоровича Крузенштерна на судне «Надежда» и Юрия Федоровича Лисянского на корабле «Нева», с целью проложить морской торговый путь между Русской Америкой – владениями Российской империи на Аляске, Алеутских островах, тихоокеанском побережье Северной Америки и др., и Кантоном (совр. Гуанчжоу, третий по значению город в Китае после Шанхая и Пекина) ради сбыта ценнейшего товара – меха каланов (морских выдр). Шкурки, пользовавшиеся в Китае огромным спросом, добывались в Русской Америке и переправлялись в страну сухопутным путем из Охотска (ныне поселок в Хабаровском крае) через граничащий с Китаем город Кяхта (ныне районный центр в Республике Бурятия). Путь по суше порой мог занимать два года,



в то время как морской маршрут сократил бы время доставки товара до 4-х месяцев, что было бы очень выгодно для российской казны.



Адмирал И. Ф. Крузенштерн (1770-1846 гг.).
Автор: неизвестный художник, XIX в.
Хранится в Государственном Эрмитаже,
Санкт-Петербург.



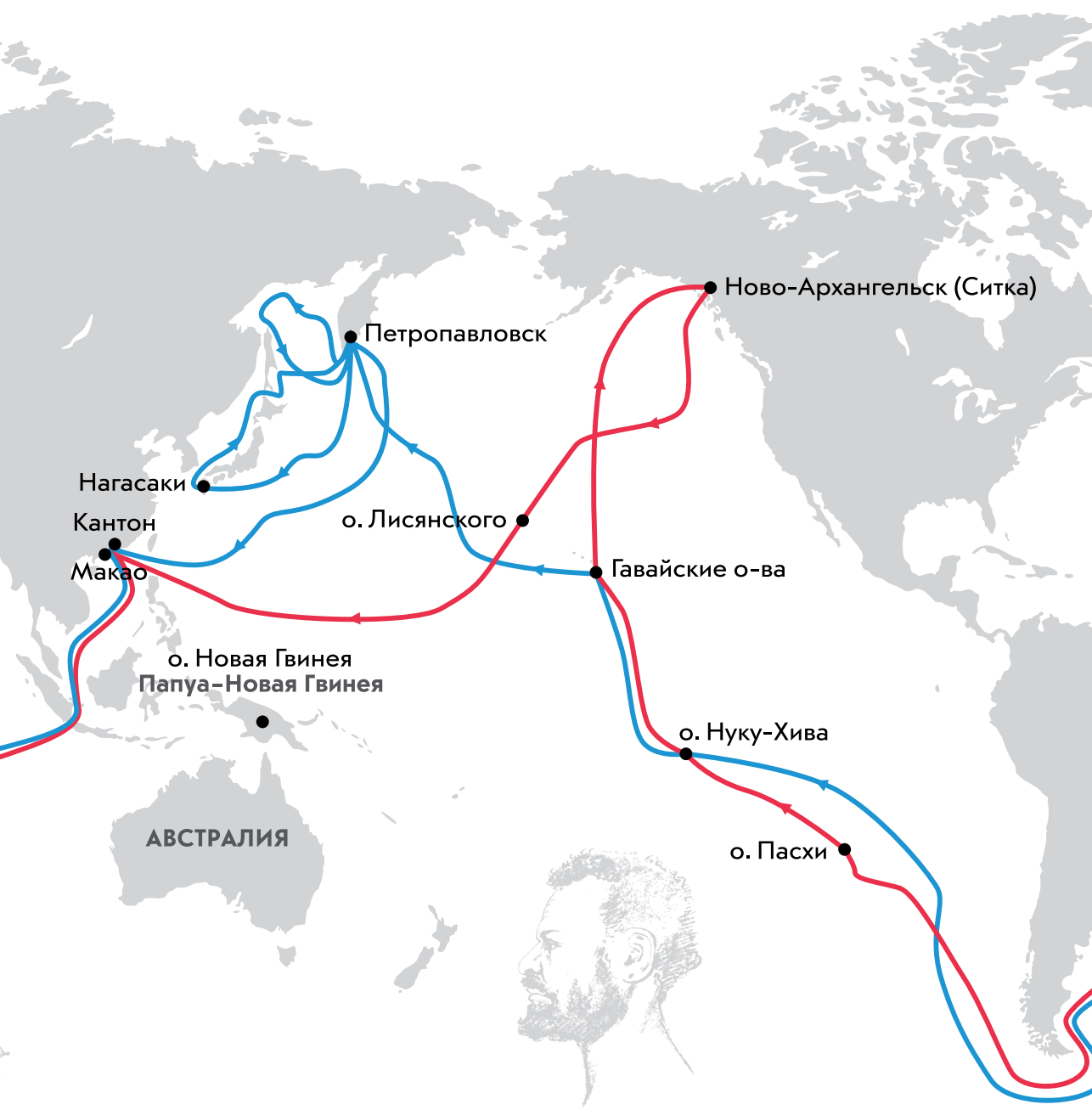
Морской офицер и исследователь
Ю. Ф. Лисянский (1773-1837 гг.).
Автор: В. Л. Боровиковский, 1810 г.
Хранится в Центральном военно-морском музее,
Санкт-Петербург.

Однако намеченных торговых целей достичь не удалось из-за высокой конкуренции с европейскими и американскими торговцами, уже плотно занявшими нишу сбыта североамериканской пушнины в Китае.

Также неудачной оказалась попытка установить политические отношения с Японией: на корабле «Надежда» был отправлен первый официальный посол России в Японии Николай Петрович Резанов, но из-за политики жесткого изоляционизма,⁴ которую Япония вела в те годы, его посольство⁵ оказалось unsuccessful.

на шлюпах «Надежда» и «Нева» (1803–1806 гг.)





В первом российском кругосветном плавании приняли участие начальник экспедиции и капитан шлюпа⁶ «Надежда» И. Ф. Крузенштерн; капитан шлюпа «Нева» Ю. Ф. Лисянский; старший лейтенант (будущий адмирал)⁷ М. И. Ратманов; мичман⁸ Ф. Ф. Беллинсгаузен, который в 1820 г. откроет Антарктиду; будущий руководитель двух кругосветных плаваний (1815–1818 и 1823–1826 гг.) О. Е. Коцебу (племянник Крузенштерна), врач К. Эспенберг, астроном И. Горнер, натуралисты⁹ В. Тилезиус и Г. Лангсдорф.

Корабли «Нева» и «Надежда» прошли по следующему маршруту: Кронштадт – Англия – Канарские о-ва – Бразилия (о-в Св. Екатерины), отсюда через южно-американский мыс Горн – в Океанию. Далее корабли разделились: «Надежда» Крузенштерна отправилась к Вашингтоновым о-вам (совр. Маркизские о-ва) на о-в Нукагива (совр. Нуку-Хива в архипелаге Маркизских островов в составе принадлежащей Франции Французской Полинезии), а «Нева» Лисянского – к о-ву Пасхи. Суда встретились вновь у о-ва Нукагива и отправились далее к Сандвичевым о-вам (совр. Гавайи). Затем «Надежда» Крузенштерна отбыла на Камчатку и далее в Японию, где простояла полгода, пока длилось посольство Н. Н. Резанова, а «Нева» направилась к о-ву Кадьяк у южного побережья Аляски, где пробыла 14 месяцев в ожидании «Надежды». Встретившись вновь, корабли отправились в Макао¹⁰ и Кантон, где попытка сбыть полученные на Аляске шкуры каланов, лисиц, песцов, медведей, а также моржовую кость удалась только частично и с трудом. Более того, китайский император не пожелал нарушить сухопутную торговлю через Кяхту и торговать с Россией по морскому пути, поэтому план наладить морское торговое сообщение между Русской Америкой и Кантоном оказался невыполнимым. Далее корабли проследовали через мыс Доброй Надежды к о-ву Св. Елены и наконец вернулись в Санкт-Петербург в августе 1806 г.

Очень интересен этнографический материал, которые собрали участники первой российской кругосветной экспедиции в Океании. В южной части Тихого океана для пополнения пресной воды и съестных припасов маршрут «Надежды» и «Невы» должен был пройти через о-в Пасхи и затем через о-в Нуку-Хива в северной группе Маркизских островов.

При выходе в Тихий океан через мыс Горн в марте 1804 г. из-за шторма корабли потеряли друг друга из вида. Предвидя подобную ситуацию, капитаны условились встретиться у о-ва Нуку-Хива. Ю. Ф. Лисянский успешно добрался до о-ва Пасхи, где обнаружил большие статуи моаи, которые сегодня являются главной достопримечательностью острова. При встрече с островитянами

русские мореплаватели обратились к ним со словом «теео» – «друг», что сразу расположило местных жителей к чужестранцам, и общение представителей двух цивилизаций прошло успешно. Обе стороны отнеслись друг к другу очень тепло, состоялся обмен предметами быта, причем особенно востребованными у островитян оказались ножи. После того как запасы воды и продовольствия были пополнены, Ю. Ф. Лисянский направил «Неву» к о-ву Нуку-Хива, где его уже ждал Крузенштерн, который потерял время из-за непогоды и поэтому решил не заходить на о-в Пасхи, чтобы как можно быстрее доставить российское посольство в Японию, на чем настаивал посол Резанов.

Этнографическую ценность представляют подсчеты Лисянским численности населения о-ва Пасхи, которое, по его мнению, составляло 1,5 тыс. человек. Как известно, спустя 70 лет, к 1877 г., число жителей сократилось до 111 человек, а к 2017 г. количество коренных островитян возросло до 3,5 тыс. и составило чуть менее половины из 7,5 тыс. чел. общего населения острова.



Житель острова Нуку-Хива.
Рисунок из экспедиции.
Автор: Е. Левенштерн, начало XIX в.
Хранится в Национальном архиве Эстонии.

Когда «Нева» воссоединилась с «Надеждой» на о-ве Нуку-Хива, выяснилось, что на борту «Надежды» происходили ежедневные торги с островитянами: продукты питания обменивались на железные предметы, и здесь не раз бывал местный «король», которому более всего на корабле приглянулось зеркало: он мог смотреться в него часами.

Чтобы регламентировать время присутствия островитян на борту кораблей, капитаны периодически объявляли «табу» – запрет на посещение корабля в определенные часы. Табу – это повсеместная традиция ритуальных запретов в Океании, которая строго соблюдалась и влекла жестокое наказание за ее нарушение, вплоть до смерти.

И Крузенштерн, и Лисянский очень

тепло отзывались о местных жителях, описывая их внешность, эмоции, нравы, быт и культуру. В частности, русских моряков восхитило искусство тату, в котором жителям Маркизских о-вов не было равных во всей Океании. Практически все участники экспедиции нанесли себе татуировки на тело, включая Крузенштерна, который навсегда запечатлел на руке имя своей жены на французском языке – «Julie» (Юлия).

«Мостиком» к взаимопониманию с островитянами послужили два европейца, которые уже прожили на Нуку-Хиве около семи лет, – англичанин Эдвард Робертс и француз Жан-Батист Кабри, которые люто ненавидели друг друга, как бы повторяя вражду Англии и Франции в единичном масштабе. Оба они были женаты на родственницах вождей и вели такой же образ жизни, что и местные жители.

С французом Жан-Батистом Кабри произошла из ряда вон выходящая история: прощаясь с русскими моряками вечером на борту «Надежды», он изрядно напился и уснул, а когда проснулся и понял, что он все еще на корабле, «Надежда» была уже далеко от берегов Нуку-Хивы. Сам он утверждал, что



Изображение острова Нуку-Хива. Рисунок из экспедиции.

Автор: И. К. Горнер, 1804 г.

Хранится в Архиве Этнографического института Цюрихского университета, Швейцария.

Крузенштерн «украл» его – татуированного с ног до головы француза – как местный артефакт¹¹, хотя сам капитан, безусловно, отрицал это. Прибыв с экспедицией на Камчатку, француз вернулся на родину во Францию по суше через Сибирь и Санкт-Петербург.

От Маркизских о-вов корабли «Надежда» и «Нева» проследовали на Гавайи (в то время – Сандвичевы о-ва) и прибыли туда в июне 1804 г. Пополнив запасы еды, Крузенштерн отбыл на Камчатку всего через два дня, а Лисянский задержался на неделю, поскольку провизии¹² еще не было достаточно для дальнего плавания к Алеутским о-вам.

Лисянский посетил место убийства английского капитана Джеймса Кука, который открыл Гавайи в 1778 г. и погиб в стычке с островитянами в 1779 г.

Набрав на Гавайях достаточное количество свиней – самого востребованного источника белка для экипажа – в обмен на ткани и парусину,¹³ Лисянский решил не заходить на о-в Оаху, где располагался флот местного гавайского короля, из-за вспышки там венерических заболеваний, и «Нева» отчалила от Гавайев, взяв курс на Алеутские о-ва.

Экспедиция И. Ф. Крузенштерна и Ю. Ф. Лисянского внесла неоценимый вклад в развитие науки – картографии, гидрографии, климатологии, географии, океанографии, ботаники и др., а также этнографии.¹⁴ участниками экспедиции были сделаны уникальные описания народов Океании и собраны предметы культуры и быта островитян, хранящиеся сегодня в фондах Кунсткамеры в Санкт-Петербурге.

В ходе экспедиции были исправлены ошибки в предыдущих картах; обнаружены межпассатные противотечения¹⁵ в Атлантическом и Тихом океанах, уточнена береговая линия Северной Америки и Японии, установлена широта и долгота многих географических объектов. Были проведены исследования температуры воды в разных частях Мирового океана¹⁶, ее солёности, течений, приливов и отливов, что в дальнейшем легло в основу океанографии, а наблюдения за погодой впоследствии внесли свой вклад в становление климатологии по данному региону. Была также выяснена причина свечения моря, которое, как оказалось, происходило в результате деятельности крошечных организмов. Во время путешествия были составлены чукотский и айнский¹⁷ словари. Посол России в Японии Н. Резанов создал первый русско-японский словарь объемом 5 тыс. слов. Были записаны слова и ноты

музыкального произведения «Песнь людоеда» на о-ве Нуку-Хива, из которого следует, что каннибализм был – пусть даже в прошлом – частью культурной традиции жителей Океании. Труды И. Ф. Крузенштерна и Ю. Ф. Лисянского, изданные по итогам экспедиции, были вскоре переведены на все основные западноевропейские языки. Позднее, в 1823–1826 гг., И. Ф. Крузенштерн издал самый точный для того времени «Атлас Южного моря» на основании карт, составленных им самим, а также его предшественниками – Дж. Куком, Ж. Ф. де Лаперузом, Л. А. де Бугенвилем и последователями – О. Е. Коцебу, В. М. Головниным и др.



ЛИТЕРАТУРА

Крузенштерн И. Ф. Путешествие вокруг света в 1803, 4, 5 и 1806 гг. на кораблях «Надежда» и «Нева»: По повелению е. и. в. Александра Первого. Под начальством флота кап.-лейт., ныне кап. 2-го ранга, Крузенштерна, Гос. адмиралтейского деп. и Имп. акад. наук члена. СПб.: Морская типография, 1809–1812. Ч. 1–3.

Лисянский Ю. Ф. Путешествие вокруг света на корабле «Нева» в 1803–1806 годах. М., 1947.

Федорова И. К. Восточная Полинезия: Эволюция татуировки // Электронная библиотека Музея антропологии и этнографии им. Петра Великого (Кунсткамера) РАН. 2006. С. 193.
<https://docplayer.ru/39565870-Vostochnaya-polineziya-evolyuciya-tatuirovki.html>

ДВЕ ЭКСПЕДИЦИИ О. Е. КОЦЕБУ (1815–1818 И 1823–1826 гг.)

Целями первой экспедиции, под руководством О. Е. Коцебу были: попытка найти северо-восточный проход из Берингова моря в Атлантический океан, уточнение положения некоторых островов в тропической зоне Тихого океана, а также проведение научно-исследовательских работ в области гидрографии, океанографии и метеорологии. В задачи второй экспедиции входило обследование Берингова пролива, Аляски и тропических морей Океании. Экспедиция посетила о-ва Пасхи, Туамоту, Маршалловы, Гавайские, Таити, Самоа и Гуам (южная часть Марианских о-вов), в ходе которых были собраны ценнейшие этнографические сведения, открыты новые острова, проведены важные океанографические работы и зоологические наблюдения.



О. Е. Коцебу (1787–1846 гг.).
Автор: неизвестный художник,
первая половина XIX в.
Источник: **Коцебу О. Е.** Новое путешествие
вокруг света в 1823–1826 гг. М., 2016.

За свою жизнь Отто Евстафьевич Коцебу совершил три кругосветных путешествия, что в России начала XIX в. было необычайным событием. Он участвовал в первом в российской истории кругосветном плавании 1803–1806 гг. в 15 лет в качестве юнги-волонтера¹⁸ на корабле «Надежда» под командованием И. Ф. Крузенштерна, который доводился ему дядей по мачехе; второй раз он обогнул Землю в 1815–1818 гг., в 27 лет, будучи капитаном брига¹⁹ «Рюрик», специально сконструированного для дальних плаваний; а в 1823–1826 гг., когда О. Е. Коцебу было 35 лет, состоялось его третье путешествие вокруг света, в котором он командовал новым, оснащенным по последнему слову науки и техники шлюпом «Предприятие».

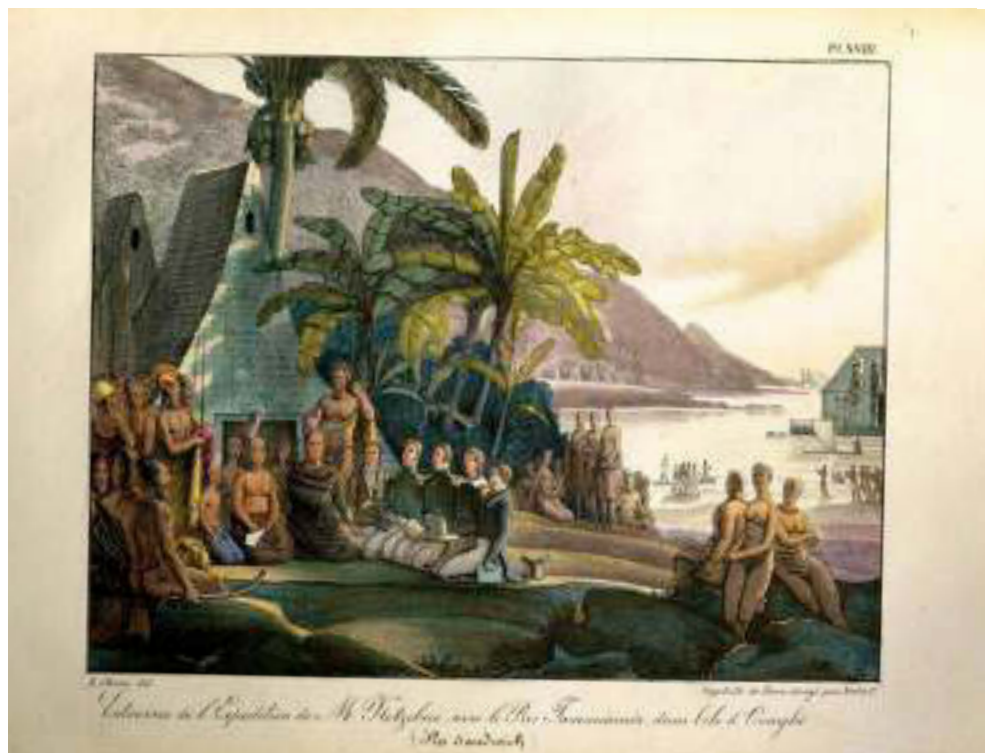
Первую кругосветную экспедицию 1815–1818 гг. на построенном специально

для этого «Рюрике» снарядил на собственные средства граф Н. П. Румянцев – государственный канцлер,²⁰ «покровитель науки и искусств», богатейший и влиятельнейший человек России, – при непосредственном содействии И. Ф. Крузенштерна. Неудивительно, что О. Е. Коцебу назвал именами Румянцева и Крузенштерна ряд новых географических объектов, которые он открыл в ходе своих плаваний в Тихом океане. Уникальна эта экспедиция тем, что у нее не было иных целей, кроме научно-исследовательских, а именно: поиск предполагаемого северо-восточного прохода из Тихого океана в Атлантический через Северный Ледовитый океан вдоль северного берега Американского континента, а также проведение гидрографических, океанографических, климатических и этнографических исследований. Кроме того, требовалось уточнить положение некоторых островов в южной части Тихого океана, чтобы устранить путаницу в картах, над упорядочением которых трудился И. Ф. Крузенштерн. В научную группу вошли доктор медицины И. Эшшольц и ученый-натуралист А. Шамиссо, в честь которых были названы соответственно бухта и остров в Чукотском море, открытых О. Е. Коцебу.

Основная часть географических открытий в ходе экспедиции на «Рюрике» была сделана в Тихом океане: в северной части архипелага Туамоту в Полинезии были открыты атоллы Румянцева (совр. Тикеи) и Спиридова (совр. Такапото), цепь Рюрика (совр. Арутуа), уточнено положение о-ва Крузенштерна (совр. Тикехау) и других островов этого архипелага, которые были нанесены на карты предшественниками в XVI–XVIII вв. В Микронезии в восточной гряде Маршалловых о-вов (цепь Ратак, что означает на местном языке «восход») О. Е. Коцебу обнаружил атоллы Кутузова (совр. Утирик) и Суворова (совр. Така), а от коренных ратакцев он узнал о существовании западной гряды (цепь Ралик, что на местном языке значит «закат»). Вместе с учеными из его команды мореплавателем первым высказал верную гипотезу о происхождении атоллов, которую принял во внимание Ч. Дарвин при создании им научной теории формирования коралловых рифов и островов.

Во время плавания на «Рюрике» в южной части Тихого океана О. Е. Коцебу и А. Шамиссо записали первые в истории этнографические сведения о жителях Маршалловых о-вов, а также существенно дополнили данные о народах, населяющих Гавайские и Марианские о-ва. Ознакомившись с основами полинезийских и микронезийских языков, лингвистически одаренный ученый-натуралист А. Шамиссо пришел к выводу, что они родственны малайским, и выдвинул оказавшуюся верной теорию азиатского происхождения микронезийцев и полинезийцев. Собранные экспедициями Коцебу предметы

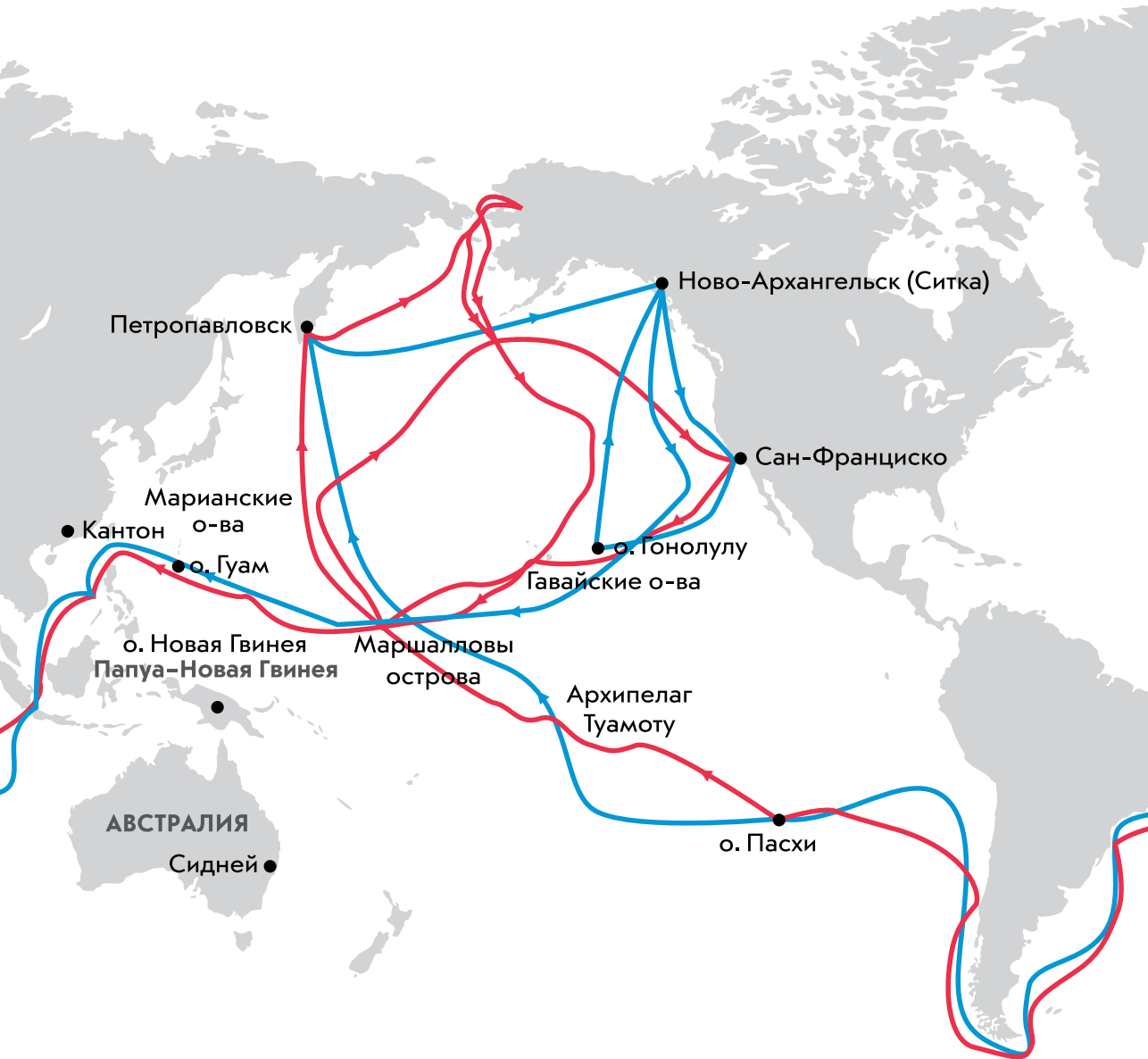
быта жителей тихоокеанских островов хранятся в Санкт-Петербурге в фондах Музея антропологии и этнографии (Кунсткамера).



Участники экспедиции лейтенанта Коцебу на встрече с королем Гавайев Кемеамеа I.
Рисунок из экспедиции.

Автор и техника: литография А. Нозля, по оригиналу Л. Хориса, 1826 г.
Хранится в Архиве Научной библиотеки МГУ, Москва.

Второе кругосветное плавание в 1823–1826 гг. было организовано за государственный счет и предназначалось как для научных исследований, так и для доставки на Камчатку нужных припасов. Для экспедиции был построен 24-пушечный шлюп «Предприятие» грузоподъемностью 750 тонн (водоизмещение 8-пушечного «Рюрика» было всего 180 тонн). Хлопотами И. Ф. Крузенштерна в команду были привлечены три студента Дерптского университета (совр. Тартуский университет, Эстония) – астроном В. Прейс, минералог²¹ Э. Гофман и физик Э. Ленц, впоследствии ставший крупнейшим российским ученым, которому на момент плавания было всего 19 лет. Именно его работы, проведенные на борту «Предприятия», сыграли важную роль в развитии новой науки – океанографии.

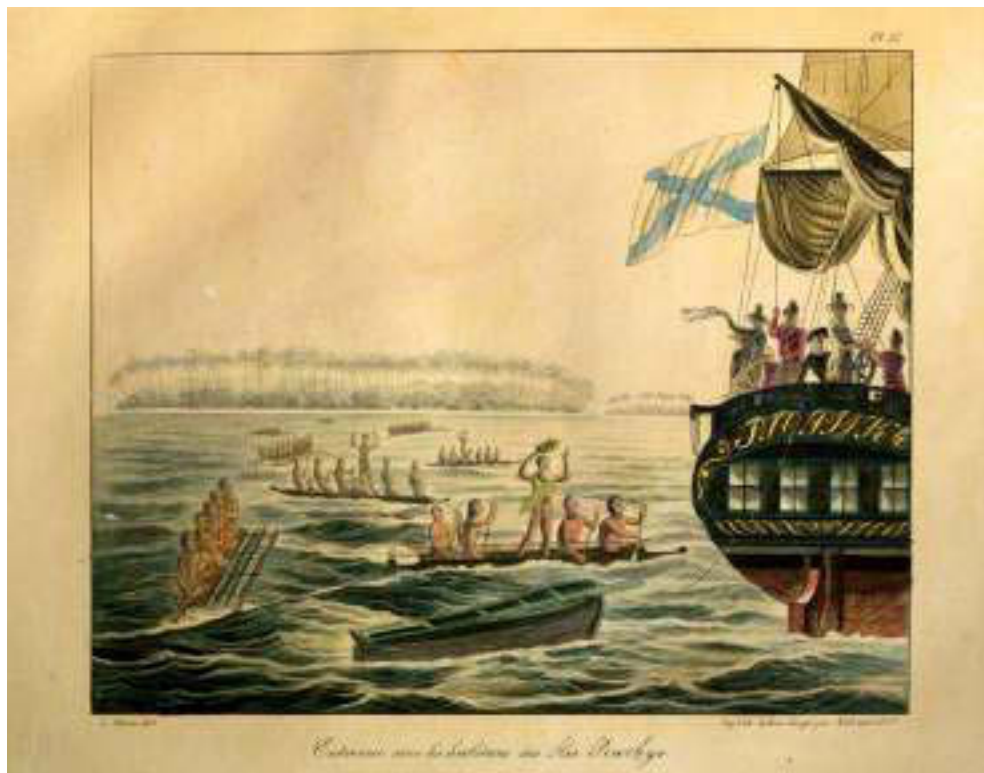


Во время второй кругосветной экспедиции на шлюпе «Предприятие» было открыто еще несколько десятков островов в Тихом океане. О. Е. Коцебу вместе с Э. Ленцем впервые в истории исследования Мирового океана выполнили многочисленные измерения удельного веса, солености, температуры, плотности и прозрачности морской воды в умеренном и жарком поясах. Э. Ленц впервые создал батометр (прибор для взятия проб воды с глубин океана).

В ходе двух кругосветных плаваний 1815–1818 и 1823–1826 гг. О. Е. Коцебу нанес на карту 399 обитаемых и необитаемых островов и атоллов в Тихом океане; к юго-востоку от Берингова пролива его именем назван залив, где экспедиция открыла ископаемый лед с вмержшим в него бивнем мамонта. Изучив вид и положение Берингова пролива, Коцебу впервые сделал предположение, что Азия когда-то соединялась с Америкой. Были проведены наблюдения за отклонениями магнитной стрелки и выполнены океанографические, гидрографические и метеорологические исследования. Попутно изучалась флора и фауна земель, куда приходили «Рюрик» и «Предприятие».

Путь первой кругосветной экспедиции О. Е. Коцебу на «Рюрике» в 1815–1818 гг. пролегал из Кронштадта через Атлантический океан с заходом на о-в Тенерифе для пополнения запасов продовольствия, далее к бразильскому о-ву Св. Екатерины, затем «Рюрик» обогнул мыс Горн и после захода в чилийскую бухту Консепсьон отправился в длительный переход через Тихий океан к берегам Камчатки. Первым островом на пути «Рюрика» в южной части Тихого океана оказался о-в Пасхи; затем был открыт остров в Полинезии, который мореплаватель назвал о-вом Румянцева (совр. о-в Тикеи, атолл в архипелаге Туамоту в составе Французской Полинезии) – с явными следами пребывания на нем людей; далее команда посетила обитаемый о-в Пенрин (совр. Тонгарева, принадлежит государству Острова Кука в Полинезии); затем в северной группе Маршалловых о-вов, расположенных в Микронезии, были открыты обитаемые атоллы Кутузова (совр. Утирик) и Суворова (совр. Така); после этого О. Е. Коцебу повел «Рюрик» на Камчатку, куда экспедиция прибыла в июне 1816 г. В октябре 1816 г. «Рюрик» отправился в Калифорнию – в Сан-Франциско, а оттуда – в Гонолулу, столицу Сандвичевых (Гавайских) о-вов в Полинезии, где Коцебу удалось встретиться с гавайским королем Камеамеа I. Затем он взял курс на недавно открытые о-ва Кутузова (совр. Утирик) и Суворова (совр. Така) в цепи Маршалловых о-вов в Микронезии, чтобы проверить, есть ли там неоткрытые земли, что было необходимо для уточнения атласа, над составлением которого работал И. Ф. Крузенштерн. 1 января 1817 г. в цепи Ратак в составе Маршалловых о-вов был обнаружен

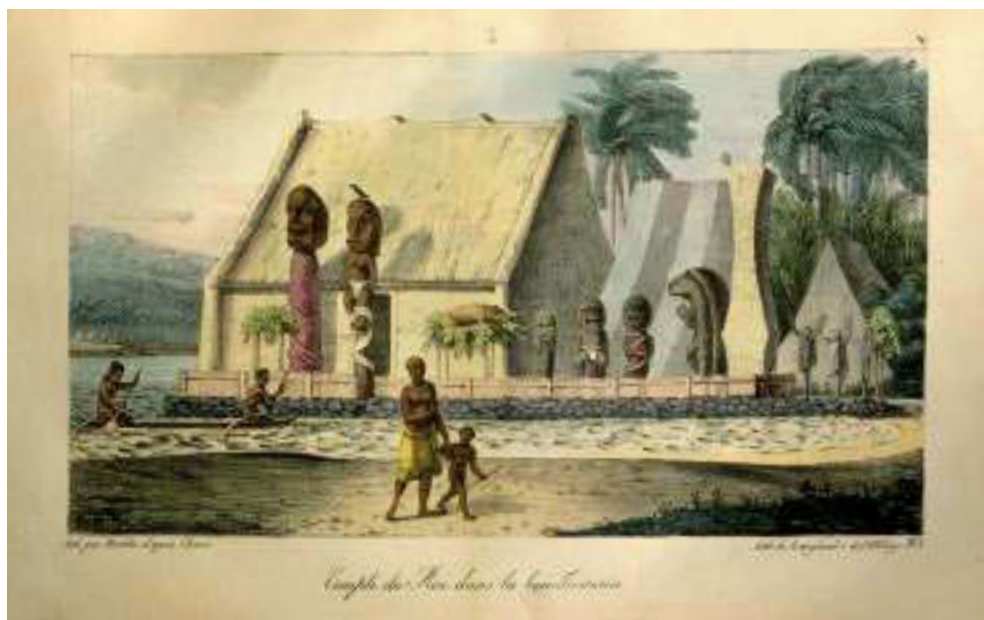
обитаемый остров, который Коцебу так и назвал – остров Нового года (совр. Меджит). В скором времени были открыты новые острова – один за другим в цепи из 65 островов, получивших название о-вов Румянцева (совр. Вотье). В феврале 1817 г. были обнаружены атоллы в цепи Ратак, названные о-вами Чичагова и Аракчеева. Далее «Рюрик» проследовал на Уналашку (остров в цепи Алеутских о-вов около Аляски, центр Русско-американской компании); оттуда в октябре 1817 г. прибыл на Сандвичевы о-ва (Гавайи), затем посетил группу о-вов Ратак, после этого направился к Марианским о-вам – на о-ва Рота и Гуам. Отчалив от берегов Гуама, «Рюрик» взял курс на родину через Манилу, Кейптаун, о-в Св. Елены, где англичане содержали заключенного там Наполеона, и, наконец, через родной город капитана Ревель (совр. Таллин) в Санкт-Петербург. Прибыв в столицу, судно пришвартовалось на реке Неве прямо у особняка государственного канцлера, графа Н. П. Румянцева, на Английской набережной, 44.



Бриг «Рюрик» у берегов атолла Пенрин. Рисунок из экспедиции.
Автор и техника: литография А. Ноэля, раскрашенная акварелью, по оригиналу Л. Хориса, 1826 г.
Хранится в Архиве Научной библиотеки МГУ, Москва.

Второе кругосветное путешествие О. Е. Коцебу на шлюпе «Предприятие» началось 28 июля 1823 г. Выйдя из Кронштадта, экспедиция отправилась на о-в Тенерифе (Канарские о-ва), оттуда – в Рио-де-Жанейро (Бразилия), в декабре шлюп «Предприятие» обогнул мыс Горн и в январе 1824 г. стал на якорь в бухте Консепсьон (Чили). Выйдя оттуда в феврале 1824 г., экспедиция направилась в самое «сердце» Полинезии, о-в Таити, и уже в начале марта Коцебу открыл небольшой обитаемый остров, который он назвал именем своего шлюпа – «Предприятие» (совр. Фангахина в архипелаге Туамоту в составе Французской Полинезии). Экспедиция продолжила плавание, в ходе которого Коцебу исследовал положение некоторых Низменных о-вов (совр. архипелаг Туамоту), были проверены и уточнены координаты о-вов Аракчеева (совр. Фангатау) и Волконского (совр. Такуме), открытые в 1819 г. Ф. Ф. Беллинсгаузен. Коцебу перепроверил положение обнаруженных им в 1816 г. о-вов Румянцева (совр. Тикеи) и Спиридова (совр. Такапото), а также Паллизеровых о-вов (о-ва Паллисера, совр. атоллы Арутуа, Апатаки, Тоау и Каукура, открыты Дж. Куком) и о-ва Грейга (совр. Ниау), открытого Ф. Беллинсгаузен в 1819 г. Покинув Таити, О. Е. Коцебу направил «Предприятие» к цепи о-вов Ратак, а по пути он решил посетить о-ва Навигаторов (совр. Самоа), поскольку ни один из мореплавателей до него – ни Роггевен, ни Бугенвиль, ни Лаперуз – еще не описывал южную часть этого острова. Попутно были открыты необитаемые рифы в цепи Маркизских о-вов, которым Коцебу присвоил имя Беллинсгаузена (совр. Моту-Оне). В начале апреля 1824 г. шлюп «Предприятие» подошел к о-ву Маоуна (совр. Тутуила – крупнейший остров архипелага Самоа), после чего на карту были нанесены о-ва Рыбачий (совр. Нуутеле) и Уполу, в 45 милях от о-ва Тутуила. После посещения о-вов Ратак шлюп «Предприятие» устремился на Камчатку. Оттуда О. Е. Коцебу прибыл в Калифорнию, а в декабре 1824 г. он направил «Предприятие» к Сандвичевым о-вам (Гавайям), где простоял на рейде до февраля 1825 г., затем снова посетил северные широты и в сентябре прибыл в Гонолулу.

Покинув Гавайи, мореплаватель отправился к группе о-вов Утирик в самой северной части цепи Ратак (в составе Маршалловых о-вов в Микронезии), где были открыты необитаемые острова, а затем исследовал часть цепи Ралик. Здесь в октябре 1825 г. на карту был нанесен атолл Эшшольца (совр. Бикини, на котором американцы с 1946 по 1958 г. проводили ядерные испытания и взорвали первую водородную бомбу в 1954 г.). После этого шлюп «Предприятие» взял курс на Ладронские (Марианские) о-ва, где на главном острове архипелага – Гуаме команда запаслась свежим продовольствием.



Идолы возле храма, воздвигнутого королем Гавайев. Рисунок из экспедиции.
Автор и техника: литография Ж.-П. Норблена, раскрашенная акварелью, по оригиналу Л. Хориса, 1822 г. Хранится в Архиве Научной библиотеки МГУ, Москва.

Отчалив от Гуама и зайдя в Манилу (Филиппины) в ноябре 1825 г., вторая кругосветная экспедиция на шлюпе «Предприятие» проследовала на о-в Св. Елены и завершила свой путь 10 июля 1826 г. в Кронштадте.

Отто Коцебу был человеком живого нрава и острого ума, просветителем и гуманистом по своему складу, с большим чувством юмора и неиссякаемым оптимизмом. Его занимали вопросы обогащения рациона жителей Океании более привычными для европейцев продуктами питания, чтобы при обмене товарами с островитянами получать именно их: так, Коцебу высаживал на острова домашних животных (коз, свиней), предлагал местным жителям выращивать семена различных полезных растений (арбузы, дыни, горох, пшеницу и др.), раздавал железные предметы для облегчения ведения хозяйства – ножи, топоры, гвозди и пр. В ходе двух плаваний команда экспедиции стала свидетелем уникального исторического события – заселения и освоения новых островов людьми в период продолжавшейся в то время миграции народов в Тихом океане. Бесценны для науки представленные О. Е. Коцебу сведения о численности населения посещенных им островов, а также его

глубокие наблюдения за историческими, политическими и социальными процессами, протекавшими в увиденных им землях. К примеру, слова путешественника о том, что за заслуги перед своей страной король Гавайев Камеамеа I заслуживает памятника, сбылись уже спустя 70 лет: в 1883 г. был установлен первый памятник Камеамеа Великому перед королевским дворцом в Гонолулу. Тонкий этнографический анализ сведений о жителях Океании, проведенный О. Е. Коцебу, позже позволил выделить три культурных ареала в Южно-Тихоокеанском регионе: Микронезию, Меланезию и Полинезию.

Таким образом, кругосветные плавания О. Е. Коцебу внесли неоценимый вклад в развитие мировой науки.



ЛИТЕРАТУРА

Зубов Н. Н. Отечественные мореплаватели – исследователи морей и океанов. М., 1954.

Кругосветные плавания О. Е. Коцебу // Библиотека путешествий. М., 2006.

Молчанов В. Ф. Государственный канцлер России, граф Н. П. Румянцев // Вестник РУДН. Сер. «Международные отношения». 2001. № 1. С. 176.

Отто Евстафьевич Коцебу. Путешествия вокруг света // Электронная библиотека.
https://bookz.ru/authors/otto-kocebu/pute6est_383/1-pute6est_383.html

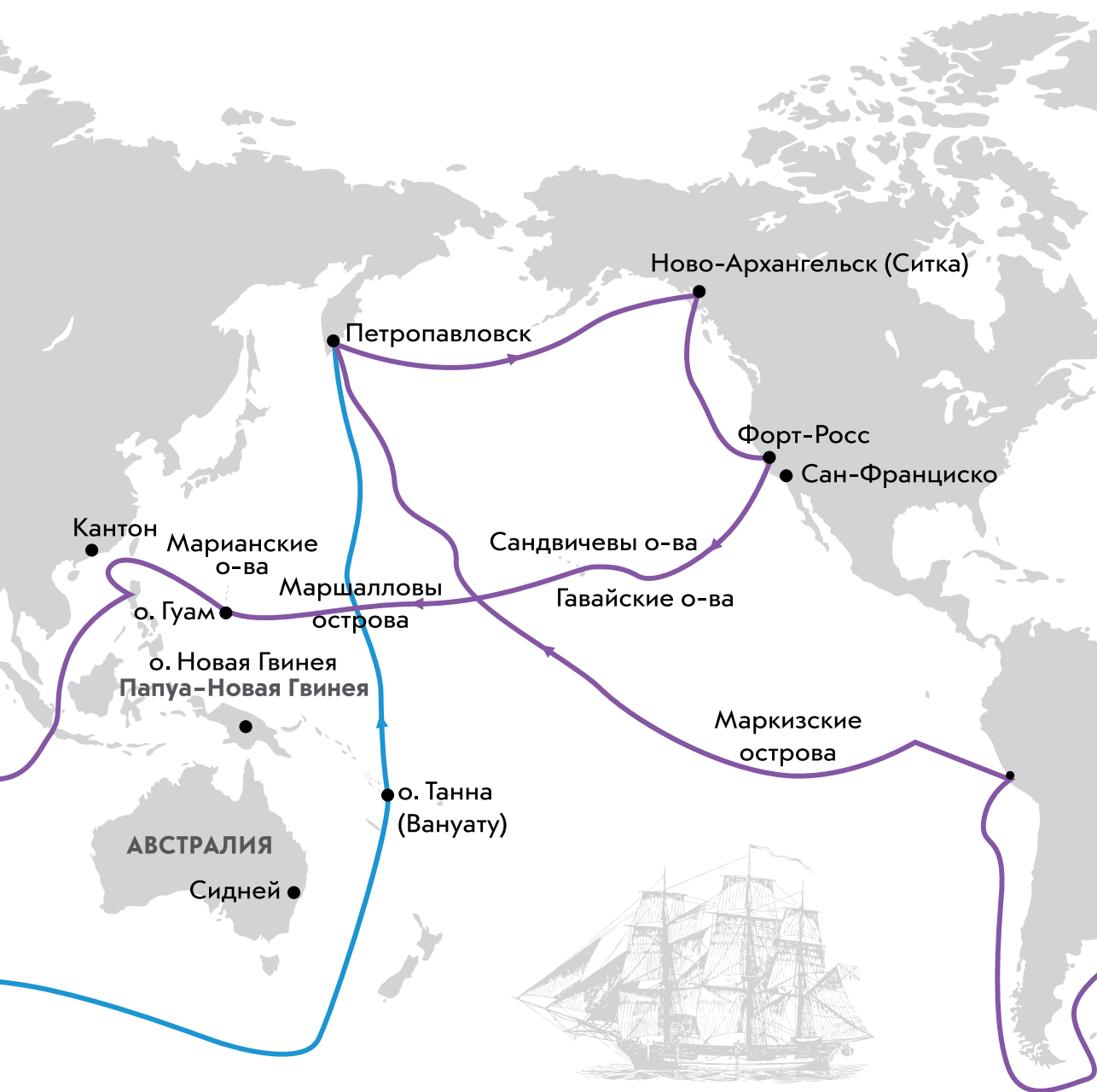
ЭКСПЕДИЦИИ В. М. ГОЛОВНИНА НА ШЛЮПАХ «ДИАНА» (1807–1809 гг.) И «КАМЧАТКА» (1817–1819 гг.)

Во время первого путешествия 1807–1809 гг. на шлюпе «Диана» В. М. Головнин посетил о-в Танна в южной части Вануату (Меланезия), где собрал сведения о быте и культуре местных жителей. Во время второго плавания в 1817–1819 гг. на шлюпе «Камчатка» путешественник побывал на Гавайских и Марианских о-вах. Головнин уточнил положение о-ва Гуам (в южной части Марианских о-вов), на Гавайях он дал подробное описание государства короля Камеамеа I.

Выдающийся русский мореплаватель и талантливый ученый Василий Михайлович Головнин совершил два кругосветных плавания, обогативших мировую науку и культуру: на шлюпах «Диана» и «Камчатка». Первое путешествие состоялось в 1807–1809 гг., когда исследователю исполнился 31 год, второе – ровно через десять лет, в 1817–1819 гг.

Целью кругосветной экспедиции 1807–1809 гг. была доставка военного и морского снаряжения, материалов и продовольствия в Русскую Америку (так именовались удаленные российские владения на Аляске, Алеутских о-вах, тихоокеанском побережье Северной Америки и др.), а также выполнение научной работы, в которую входило описание²² Курильских о-вов.

Шлюп «Диана», на котором прошла первая экспедиция В. М. Головнина, – изначально был построен как лесовоз, затем он был переделан в военный корабль водоизмещением 300 тонн с 16 пушками. Он вошел в историю как первый корабль собственно русской постройки, перешедший из Балтики на Камчатку. Маршрут плавания, начавшегося в Кронштадте 25 июля 1807 г., пролегал через Атлантический океан к бразильскому о-ву Св. Екатерины и далее к мысу Горн, который не удалось пройти из-за непогоды. Тогда Головнин решил идти на Камчатку восточным путем и повернул к южноафриканскому мысу Доброй Надежды, планируя пополнить запасы провизии в принадлежавшем в то время Великобритании Саймонстауне. Здесь базировался английский военный флот, и российское судно зашло в этот порт впервые в истории. Но в связи с началом войны между Россией и Англией корабль был захвачен в плен англичанами.



шлюп «Диана»

Находясь на вынужденном простое,²³ в августе 1808 г. В. М. Головнин стал первым русским, увидевшим и описавшим новозеландских маори²⁴ – сына верховного вождя северной части Новой Зеландии, возвращавшегося домой из Англии, где он был представлен королю Георгу III.

Год спустя, 16 мая 1809 г., мореплавателю удалось освободить свой корабль, совершив дерзкий побег, что вызвало бурное обсуждение в мировой прессе. Вырвавшись из Саймонстауна, «Диана» совершила 69-дневный безостановочный переход от мыса Доброй Надежды к о-ву Танна в архипелаге Новые Гебриды (сегодня – в составе государства Вануату) в Меланезии, в южной части Тихого океана, а оттуда спустя всего пять дней отправилась – опять безостановочно – в Петропавловск-Камчатский. После побега для пополнения запасов пресной воды и провианта Головнин, опасаясь погони, решил остановиться на о-ве Танна, поскольку это место было максимально удалено от привычных морских маршрутов. Европейские мореплаватели побывали здесь лишь дважды: английский капитан Джеймс Кук – за 35 лет до экспедиции Головнина, а первым увидел остров испанец Педро Фернандес Кирос за 70 лет до Кука. Подробно описывая Танну, В. М. Головнин упомянул «огнедышащую гору» – активный вулкан Ясур, который хорошо виден с моря и который

сегодня является главной туристической достопримечательностью острова. Исследователь также стал свидетелем небольшого извержения вулкана перед отплытием.



Капитан 1-го ранга В. М. Головнин (1776–1831 гг.).
Автор: О. А. Кипренский, 1814 г. или 1816 г.
Хранится в Государственном Эрмитаже,
Санкт-Петербург.

При первой встрече с местными жителями состоялся торг на лодках: железные предметы и бисер обменивались на съестные припасы. Островитяне были настроены вполне доброжелательно, несмотря на копья в руках. Выяснилось, что они прекрасно знали о предназначении пушек на борту корабля еще со времен встречи с капитаном Куком и боялись их. Однако с российскими мореплавателями жители острова наладили настолько доверительные отношения, что при расставании плакали.

Во время пребывания на Танне Головнин сделал много ценных наблюдений и собрал богатый этнографический материал по быту, обычаям, материальной культуре местных жителей. Не обошлось без курьезов: совершив первую высадку на берег, мореплаватель знаками пытался объяснить местному вождю, что он приплыл из огромной страны, которая называется Россия, и что его корабль называется «Диана». Вождь понял его, как мог, и до конца пребывания Головнина на Танне его звали Дианой. «Может быть, они меня под сим именем помнят», – иронизирует путешественник в своей работе «Путешествие шлюпа «Диана» из Кронштадта в Камчатку, совершенное под начальством флота лейтенанта Головнина в 1807, 1808 и 1809 годах». Интересны наблюдения исследователя о том, что жители Танны – меланезийцы, являющиеся представителями одной из древнейших культур каменного века на земле, сильно отличались от полинезийцев по уровню материального развития.

Поскольку свиней и кур – ценного источника белка для команды корабля – в достаточном количестве у островитян получить не удалось, а вода оказалась не проточная, а стоячая и быстро испортилась, то Головнин сделал неутешительный вывод о том, что для пополнения припасов это место совершенно непригодно, и в дальнейшем мореплавателям заходить сюда не стоит.

С о-ва Танна экспедиция привезла в Санкт-Петербург предметы культуры и быта. Эта этнографическая коллекция В. М. Головнина была передана в Кунсткамеру в 1819 г.

28 июля 2009 г. в столице Вануату городе Порт-Вила по инициативе местного Фонда художников «Н. Мишутушкин – А. Пилиоко» и российского правительства был торжественно установлен бюст В. М. Головнина в честь 200-летия первого пребывания русских на о-ве Танна.

Покинув остров 31 июля 1809 г., «Диана» взяла курс на Камчатку, куда прибыла 23 сентября этого же года.

В 1810 г. судно совершило плавание на о-в Кадьяк, доставив туда с Камчатки хлеб. Головнин собрал ценные сведения о состоянии Российско-американской компании. Во время описи Курильских и Шантарских о-вов и Татарского пролива, на о-ве Кунашир, входящем в группу Курильской гряды, судно вместе с экипажем было захвачено в плен японцами. Из плена Головнин освободился спустя два года, в 1813 г., а до Петербурга добрался через Сибирь в 1814 г.

В ходе экспедиции были выполнены картографические исследования, уточнены правильные названия и исследован климат Курильских о-вов. Благодаря 1-й экспедиции В. М. Головнина до нас дошли ценные, систематизированные материалы о народах Тихого океана.

Вторая кругосветная экспедиция мореплавателя состоялась на средства российского правительства в 1817–1819 гг. на специально построенном военном шлюпе «Камчатка» водоизмещением 900 тонн и 32 пушками. Целями ее были доставка грузов и запасов продовольствия в Петропавловск-Камчатский и Охотск (главный город-порт для судов Российско-американской компании); производство описи северо-западных берегов Северной Америки и астрономическое определение ряда пунктов в русских владениях; корректировка карт, а также изучение отношений работников Российско-американской компании с местными жителями.

Выйдя из Кронштадта 26 августа 1817 г., «Камчатка» направилась в Рио-де-Жанейро, обогнула мыс Горн, зашла в порт Кальяо близ Лимы – столицы Перу на западном побережье Южной Америки, доставила грузы на Камчатку, посетила Алеутские о-ва и о-в Кадьяк – первую столицу Русской Америки, зашла в Ново-Архангельск – вторую столицу Русской Америки (совр. г. Ситка на Аляске), посетила крепость Росс на северо-западном берегу Америки (русское поселение в районе современного города Сан-Франциско, существовавшее в 1812–1841 гг.), зашла в порт Монтерей и порт Румянцева (совр. Бодэга-бэй) в Калифорнии, отсюда взяла курс на Сандвичевы о-ва (совр. Гавайи), затем – на Марианские с посещением о-ва Гуам, после этого – в Манилу (столицу Филиппин), далее через английский о-в Св. Елены (место ссылки Наполеона в 1815–1821 гг.) и через португальские Азорские о-ва – в Кронштадт.

От берегов Северной Америки В. М. Головнин направился к Гавайским о-вам, куда экспедиция прибыла 19 октября 1818 г. и пробыла 12 дней. Благодаря исследователю до нас дошли ценные сведения о культуре, традициях, экономике и истории островов. Знакомство Головнина с Гавайями происходило при участии помощника короля Гавайского королевства Камеамеа I – Джона Элиота де Кастро, человека англо-португальского происхождения, который тесно общался с русским капитаном О. Е. Коцебу во время его пребывания на острове за два года до этого, в 1816 г. Внимание путешественника также привлекло то, что все местные жители, включая Элиота, строго соблюдали постоянные запреты – табу, которые касались, к примеру, норм поведения при приеме пищи мужчинами и женщинами.

Затем Головнин посетил место убийства Джеймса Кука; описание хода событий подробно передал Элиот, который узнал о них от короля Камеамеа I, бывшего в свою очередь непосредственным свидетелем инцидента.

Исследователь лично встретился с королем Гавайского королевства Камеа-меа I, о котором у капитана сложилось самое лучшее впечатление: он «бодр, крепок и деятелен, воздержан и трезв, крепких напитков никогда не употребляет и ест очень умеренно. В нем видна разительная смесь ребяческих поступков и самых зрелых суждений и деяний, которые не обесславили бы и европейского государя. Честность его и любовь к справедливости могут показать в настоящем виде разные его поступки».

30 октября 1818 г. «Камчатка» отправилась к Марианским о-вам. Перед отплытием Головнин взял к себе на службу молодого проворного коренного гавайца лет 25-ти по имени Лаури, полагая, что он, выучив русский язык, окажется весьма полезным Российско-американской компании в торговле с Гавайями. Прибыв на Камчатку и затем посетив Санкт-Петербург, где он провел зиму, Лаури отправился на попутном корабле домой, на Гавайи. По возвращении на родину Лаури был очень популярен (в том числе при дворе гавайского короля) как рассказчик об удивительной северной стране России.

После посещения Гавайских о-вов шлюп «Камчатка» направился к о-ву Гуам в Марианском архипелаге для пополнения продовольствия. В. М. Головнин уточнил его положение (он оказался на 58 миль западнее, чем полагали английские картографы).

Встреча с губернатором Гуама состоялась в бухте Уматак – той самой, где в 1521 г. впервые из европейцев побывал Фернан Магеллан в ходе его кругосветного путешествия и где в 1565 г. конкистадор Мигель Лопес де Легаспи объявил остров собственностью испанской короны.

На Гуаме удалось запастись большим количеством припасов, включая кур и свиней. Большое количество прекрасной еды на фоне общей нищеты острова поразило Головнина. Торговлю с Гуамом никто не вел: «на экспорт» изредка заходившим на Гуам кораблям местные жители предлагали лишь бойцовых петухов, которые высоко ценились в Маниле (столице Филиппин). «Камчатка» покинула о-в спустя пять дней, 26 ноября 1818 г., и направилась в Манилу, оттуда – до о-ва Св. Елены и затем через Азорские о-ва в Кронштадт, где бросила якорь 5 сентября 1819 г.

Исследования, проведенные В. М. Головниным во время плаваний, внесли огромный вклад в географическую науку. Карты и описания, составленные им во время экспедиций, отличаются большой точностью и подробностью изображения. Ученый сделал ценные выводы о закономерностях и направлении ветра, о его силе и воздействии на погоду. В 1873 г. Морское ведомство издало книгу «Метеорологические наблюдения, производившиеся во время кругосветного плавания шлюпа „Камчатка“ под командой капитана 2-го ранга Головнина в 1817, 1818, 1819 гг.».



ЛИТЕРАТУРА

Головнин В. М. Сочинения. М.; Л., 1949.

Океанские походы шлюпа «Диана» // Военное обозрение. 20 июня 2017.

<https://topwar.ru/118351-oceanskie-pohody-shlyupa-diana.html>

Памятник вице-адмиралу В. М. Головнину открыт на Вануату // Единение. 08.08.2009.

<https://www.unification.com.au/news/141/>

Путешествие вокруг света, совершенное на военном шлюпе «Камчатка» в 1817, 1818 и 1819 годах флота капитаном Головниным. М.; Л., 1949.

Путешествие шлюпа «Диана» из Кронштадта в Камчатку, совершенное под начальством флота лейтенанта Головнина в 1807, 1808 и 1809 годах. М.; Л., 1949.

ЮАР. Саймонстаун. Русские моряки. Официальный сайт путешественника Юрия Волкова.

<http://worldsall.ru/yuar-sajmonstaun-russkie-moryaki/>

ЭКСПЕДИЦИЯ Ф. Ф. БЕЛЛИНСГАУЗЕНА И М. П. ЛАЗАРЕВА (1819–1821 гг.)

ОТКРЫТИЯ И ИССЛЕДОВАНИЯ В ОКЕАНИИ. ОТКРЫТИЕ АНТАРКТИДЫ

Целями этой экспедиции был поиск земель вблизи Южного полюса и исследование юго-восточной части Тихого океана. Экспедиция посетила Австралию, Новую Зеландию, о-ва Туамоту, Таити, атолл Ракаханга (северная часть о-вов Кука), о-в Оно (о-ва Фиджи), где были проведены важные этнографические наблюдения. Выдающимся достижением экспедиции стало открытие нового материка – Антарктиды. Также были нанесены на карту неизвестные ранее острова, проведены обширные океанографические исследования.

В XVIII–XIX вв. перед европейскими мореплавателями стояла задача исследовать воды Южного океана, или Южного Ледовитого океана (как иногда называют совокупность участков Тихого, Индийского и Атлантического океанов в районе Южного полярного круга) и доказать или опровергнуть существование там шестого континента, который в конце XIX в. получит название Антарктида. Тогда наличие большого массива суши в районе Южного полярного круга было лишь гипотезой.

Первую попытку найти гипотетический континент предпринял знаменитый британский мореплаватель Джеймс Кук. В 1773 г. он впервые в истории пересек Южный полярный круг, однако увидеть неизведанный континент так и не удалось из-за непреодолимых льдов. В результате Кук сделал вывод,



Начальник русской антарктической экспедиции Ф. Ф. Беллинсгаузен (1778–1852 гг.).

Автор: неизвестный художник; первая половина XIX в.

Источник: Военная энциклопедия.

Т. 4 / Под ред. ген. Новицкого, воен. инж. подполк.

А. В. фон Шварца и др. СПб.; Пг., 1911–1915.

Хранится в Российской национальной библиотеке, Санкт-Петербург.

что доплыть до него невозможно. Авторитет мореплавателя был так велик, что попытки не предпринимались в течение последующих 46 лет. Первая русская антарктическая экспедиция под руководством Фаддея Фаддеевича Беллинсгаузена и Михаила Петровича Лазарева стартовала в 1819 г.

В подготовке проекта принимал участие И. Ф. Крузенштерн, возглавлявший первое русское кругосветное плавание в 1803–1806 гг., в котором участвовал и Ф. Ф. Беллинсгаузен. Именно И. Ф. Крузенштерн предложил назначить его руководителем антарктической экспедиции.

В январе 1819 г. британский мореплаватель Уильям Смит, совершая плавание по Проливу Дрейка (между Антарктидой и Южной Америкой), из-за сильного ветра отклонился от курса и случайно открыл Южные Шетландские о-ва, которые находятся совсем недалеко от Антарктиды. Возможно, получив известие об открытии этих островов, российское руководство резонно предположило, что вскоре британцы приступят к их тщательному исследованию, которое может привести к открытию Южного континента. После ухода с мировой арены французской империи Наполеона Великобритания стала

самым сильным конкурентом России, которая, естественно, стремилась открыть Южный материк раньше британцев, чтобы показать, что Россия не уступает Великобритании как морская держава.



Адмирал М. П. Лазарев (1788–1851 гг.).
Автор: Р. Г. Шведе, середина 1840–х гг.
Хранится в Государственном Эрмитаже,
Санкт-Петербург.

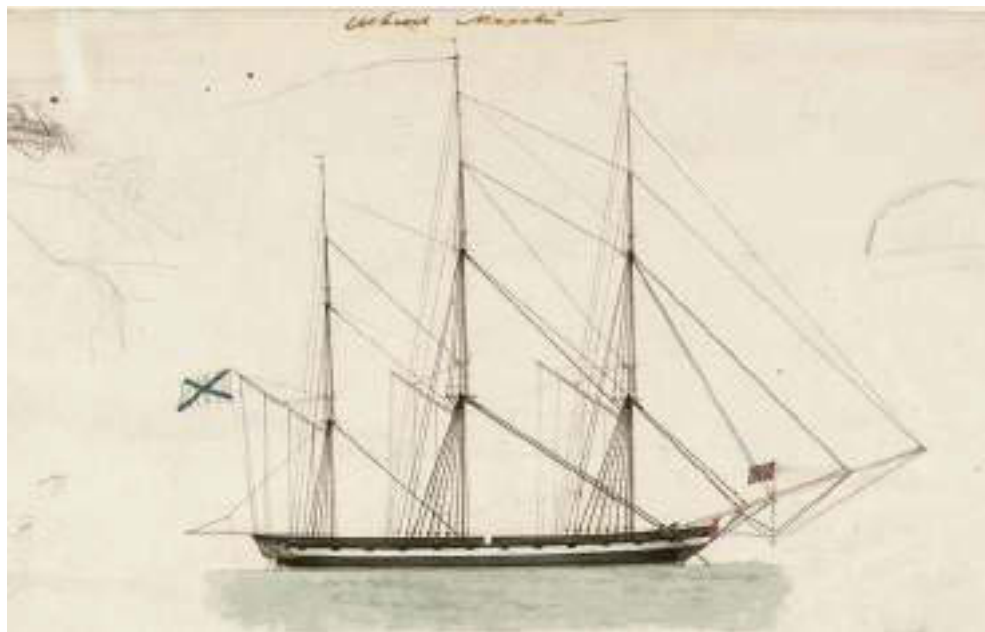
Действительно, Великобритания начала готовить экспедицию к Южным Шетландским островам, чтобы исследовать их, объявить собственностью британской короны и выяснить, не являются ли они частью гипотетического Южного континента. Руководителем этой экспедиции был назначен офицер британского флота Эдвард Брансфилд. Подготовка плавания продолжалась до конца 1819 г. В декабре 1819 г. корабль «Уильямс» под командованием Брансфилда отплыл из Вальпараисо (Чили). К тому времени экспедиция

Беллинсгаузена была в пути уже около пяти месяцев. Однако, учитывая, что Вальпараисо гораздо ближе к Антарктике, чем Кронштадт, а также то, что Брансфилд двигался к Южным Шетландским островам, которые находятся совсем близко от Антарктического полуострова, а Беллинсгаузену предстояло долго идти через льды от Южных Сандвичевых островов, то, что русские открыли Антарктиду раньше британцев, можно объяснить или большим везением, или все-таки тем, что у русских была цель прийти первыми, и они приложили к этому значительные усилия.

Так или иначе, но русское открытие Антарктиды 16 января 1820 г. произошло всего лишь на два дня раньше того, как ее берега увидел Брансфилд.

Вторым руководителем экспедиции стал лейтенант М. П. Лазарев – еще один знаменитый российский мореплаватель.

В первой русской антарктической экспедиции участвовали два парусных корабля: «Восток» под командованием Беллинсгаузена, который осуществлял также общее руководство экспедицией, и «Мирный» под командованием



Шлюп «Мирный». Рисунок из экспедиции.
Автор: П. Н. Михайлов, около 1820 г.
Хранится в Русском музее, Санкт-Петербург.

Маршрут Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева

на шлюпах «Восток» и «Мирный» (1819–1821 гг.)



Лазарева. Оба судна не были приспособлены к плаванию во льдах. Общая численность экипажей двух кораблей составляла 190 человек.

Главной целью экспедиции было максимально приблизиться к Южному полюсу и обнаружить находящиеся там земли. Экипажам «Востока» и «Мирного» была поручена исследовательская деятельность в области естественных наук и этнографии. Также предписывалось провести поиски новых островов в южной части Тихого океана. В составе экспедиции были астроном И. М. Симонов, судовые врачи Я. Берг и Н. А. Галкин, живописец – академик Императорской академии художеств П. Михайлов, который зарисовывал новые земли, животных, растений и людей.

Путешествие началось в июле 1819 г. в Кронштадте. В ноябре 1819 г. «Восток» и «Мирный» прибыли в Рио-де-Жанейро (Бразилия), оттуда оба судна отправились на юг Атлантического океана, к о-ву Южная Георгия. На пути от Южной Георгии к Южным Сандвичевым о-вам российская экспедиция открыла три острова, которые были названы в честь адмирала И. И. де Траверсе.

От Южных Сандвичевых о-вов корабли двигались в восточном направлении, периодически поворачивая на юг и пытаясь приблизиться к теоретическому материку, однако, как и у Кука, на их пути возникали льды. Из-за этой преграды «Восток» и «Мирный» вынуждены были продолжать движение на восток вдоль кромки льда, в тяжелых и зачастую опасных условиях холода, ветра и снегопада.

Наконец, **16 января 1820 г. (28 января по новому стилю)** показался берег – край шельфового²⁵ ледника, который получил имя Ф. Ф. Беллинсгаузена. Так произошло российское открытие Антарктиды.

После этого экспедиция продолжила исследование антарктических вод и вновь приблизилась к берегам Антарктиды, к району, ныне известному как Земля Эндерби.

К тому моменту корабли были уже сильно потрепаны штормами и нуждались в срочном ремонте. Дальнейшее плавание во льдах было слишком опасным, и в начале марта Беллинсгаузен и Лазарев решили взять курс на Австралию.

Перед этим русским морякам удалось застать удивительное антарктическое явление: южное полярное сияние, которое заливало все небо, благодаря чему

даже ночью было светло как днем. Судовой живописец П. Михайлов сделал прекрасную зарисовку этого величественного явления.

29 марта 1820 г. «Восток» встал на якорь в австралийском Порт-Джексо́не (сегодня здесь расположен г. Сидней). Экспедиция Беллинсгаузена пробыла в Австралии более месяца. За это время корабли отремонтировали, и уже в конце мая «Восток» и «Мирный» прибыли в Новую Зеландию. Здесь русские моряки встретились с коренными жителями – маори. Записи экспедиции об общении с ними, рисунки Михайлова и собранная коллекция артефактов стали бесценными свидетельствами жизни народа маори до полной колонизации Новой Зеландии британцами.

Экспедиция пробыла в Новой Зеландии всего около недели, после чего, запасшись корабельным лесом,²⁶ отправилась в ту часть Океании, которая сейчас называется Французская Полинезия. 29 июня 1820 г. корабли подошли к о-ву Опаро (совр. Рапа-Ити), жители которого, к радости Беллинсгаузена,



Военные пляски Южной Новой Зеландии в заливе Королевы Шарлотты. Рисунок из экспедиции.
Автор: П. Н. Михайлов, 1821–1824 гг.
Хранится в Государственном историческом музее, Москва.

не наносили на свои лица татуировок, которые очень не нравились капитану на лицах новозеландских маори.

Покинув о-в Опаро (Рапа-Ити), экспедиция отправилась к о-вам Туамоту (сегодня в составе Французской Полинезии). 6 июля 1820 г. «Восток» и «Мирный» подошли к о-ву Лука (совр. Хао); в тот же день экспедиция встретила на своем пути еще один коралловый остров, который еще не был описан никем из европейских путешественников. Ф. Ф. Беллинсгаузен назвал остров в честь российского адмирала А. В. Моллера (совр. Аману в архипелаге Туамоту). Утром 10 июля моряки снова увидели очередной неописанный остров, которому исследователь дал имя графа А. А. Аракчеева (совр. Фангатау). 12 июля были открыты еще два острова, получившие имена П. М. Волконского (совр. Такуме) и М. Б. Барклая де Толли (совр. Рароиа). 13 июля экспедиция открыла необитаемый о-в Нихиру. В течение следующих нескольких дней в архипелаге Туамоту были найдены еще острова, получившие названия в честь знаменитых русских людей: А. П. Ермолова (совр. Тоэнга), М. И. Кутузова (совр. Макемо), Н. Н. Раевского, Ф. В. Остен-Сакена, П. В. Чичагова, М. А. Милорадовича, П. Х. Витгенштейна и А. С. Грейга.

Помимо неизвестных островов на своем пути 19 июля 1820 г. «Восток» и «Мирный» встретили также о-ва Пализера, открытые Дж. Куком. Всю гряду коралловых островов, открытых экспедицией, Беллинсгаузен решил назвать «о-ва Россиян». Он включил в них также о-ва Пализера, поскольку, хоть они и были открыты британским мореплавателем Куком, но подробно описали и уточнили их расположение именно русские моряки.

После о-вов Россиян «Восток» и «Мирный» взяли курс на Таити (сегодня в составе Французской Полинезии), чтобы команда могла отдохнуть и пополнить запасы продовольствия и пресной воды. По пути, 20 июля 1820 г., русские моряки высадились на необитаемом о-ве Матеа (совр. Макатеа), где они обнаружили четырех мальчиков, которых отнесло в море ветром от родного острова и вынесло на Макатеа. Мальчиков взяли на борт и отправились на Таити, где российскую экспедицию тепло встретил король Помаре II. В день отплытия таитяне передали в подарок участникам экспедиции много продовольствия: овощей и фруктов, а также свиней. Дети, подобранные на острове Матеа (Макатеа), нашли на Таити своих родственников и остались с ними.

27 июля 1829 г. «Восток» и «Мирный» оставили Таити и взяли курс на остров Крузенштерна (совр. Тикехау, архипелаг Туамоту, Французская Полинезия),

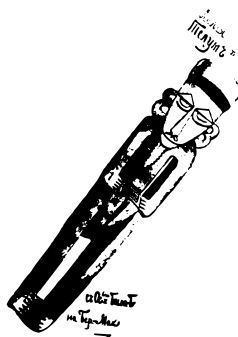
открытый в 1816 г. русским мореплавателем О. Е. Коцебу. Вскоре экспедиция Ф. Ф. Беллинсгаузена обнаружила о-ва Лазарева (совр. Матаива, архипелаг Туамоту) и Восток в архипелаге Лайн (остров сохранил название до сих пор). 8 августа мореплаватели заново открыли Остров Прекрасных Людей, названный так испанцами в 1606 г., и переименовали его в о-в Александра (совр. атолл Ракаханга в северной части островов Кука). 19 августа были открыты два небольших островка в архипелаге Фиджи (Меланезия), которые называли в честь астронома экспедиции И. М. Симонова (совр. Тувана-Итоло) и живописца П. Н. Михайлова (совр. Тувана-Итоло). Был совершен заход на о-в Оно (совр. Оно-и-Лау, архипелаг Лау, Фиджи), который очень понравился Беллинсгаузену – местные жители произвели на него хорошее впечатление, и он даже подарил им семена различных сельскохозяйственных культур, а также пистолет, порох, пули и научил, как ими пользоваться.

10 сентября 1820 г. «Восток» и «Мирный» снова прибыли в Порт-Джексон. 31 октября 1820 г. корабли подняли паруса и отправились в суровые полярные воды. На пути к Антарктиде они зашли на необитаемый о-в Маккуори недалеко от южного побережья Новой Зеландии, где моряки встретили австралийцев, промыслом которых была охота на морских слонов и вытапливание из них жира. Сделав запас пресной воды, экспедиция Беллинсгаузена покинула о-в Маккуори и снова направилась к Антарктиде. Как и в предыдущий раз, корабли двигались вокруг этого континента в восточном направлении. В январе 1821 г. они приблизились к непроходимым льдам и повернули на север. Были открыты о-в Петра I, берег Александра I и ряд островов в Южном Шетландском архипелаге. Сочтя, что сделано уже достаточно и что продолжать плавание в этих суровых условиях не имеет смысла, от Южных Шетландских островов экспедиция Беллинсгаузена отправилась в Рио-де-Жанейро, оттуда – в Европу, и 24 июля (5 августа по новому стилю) 1821 г. возвратилась в Кронштадт. Поход длился 751 день.

Первая русская антарктическая экспедиция Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева, уникальная как по своей сложности, так и по результативности, считается одним из величайших достижений в истории человечества. В ходе экспедиции было открыто 29 островов и целый континент – Антарктида, собран богатейший естественнонаучный⁴⁴ и этнографический материал, впервые были сделаны зарисовки антарктических пейзажей и запечатлена местная фауна.

Примечательно, что во время плавания в Океании ни один из открытых экспе-

дицией островов не был назван в честь самого Ф. Ф. Беллинсгаузена. Но четыре года спустя там вновь оказался другой русский мореплаватель – О. Е. Коцебу, совершивший в 1823–1826 гг. свое второе кругосветное плавание на корабле «Предприятие». Он открыл новый атолл в архипелаге Туамоту и назвал его о-вом Беллинсгаузена (совр. Моту-Оне).



ЛИТЕРАТУРА

Балкли Р. Первые наблюдения материковой части Антарктиды: Попытка критического анализа // Вопросы истории естествознания и техники. 2016. № 1. С. 41–56.

Брансфилд, Эдвард // Энциклопедия «Вокруг света».
<https://clck.ru/M8o9v>

Двукратные изыскания в Южном Ледовитом океане и плавание вокруг света в продолжение 1819, 1820 и 1821 годов, совершенные на шлюпах «Востоке» и «Мирном» под начальством капитана Беллинсгаузена, командира шлюпа «Востока», шлюпом «Мирным» начальствовал лейтенант Лазарев. СПб., 1831.

Забытые первопроходцы // Новостное издательство «Пресса». 19.10.2019.
<http://ryazpressa.ru/zabytye-pervoprohodczy/>

Заглянуть за горизонт. История открытия Антарктики – в экспонатах выставки Музея героев.
<https://www.mos.ru/news/item/66612073/4>

К 200-летию открытия Антарктиды экспедицией Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева на шлюпах «Восток» и «Мирный» // Российский государственный архив военно-морского флота.
<https://rgavmf.ru/virtualnye-vystavki/k-200-letiu-otkritiya-antarktid/>

Каланов В. Изучение Южного океана // Энциклопедия «Знание – сила».
http://znaniya-sila.narod.ru/solarsis/zemlya/earth_ocean_18.htm

195-летие со дня открытия островов Беллинсгаузена // Музей морского флота. 05.04.2019.
<http://www.mmflota.ru/index.php/news/459-195-letie-so-dnya-otkrytiya-ostrovov-bellingsgauzena>



«Сенявин» под командованием Ф. П. Литке началось 20 августа 1826 г. и завершилось в Кронштадте 25 августа 1829 г.

В ходе экспедиции исследователю предстояло выполнить различные научные работы в области гидрографии, океанологии, метеорологии и пр., собрать естественноисторические и этнографические коллекции, а также доставить грузы на Камчатку и в Русскую Америку.

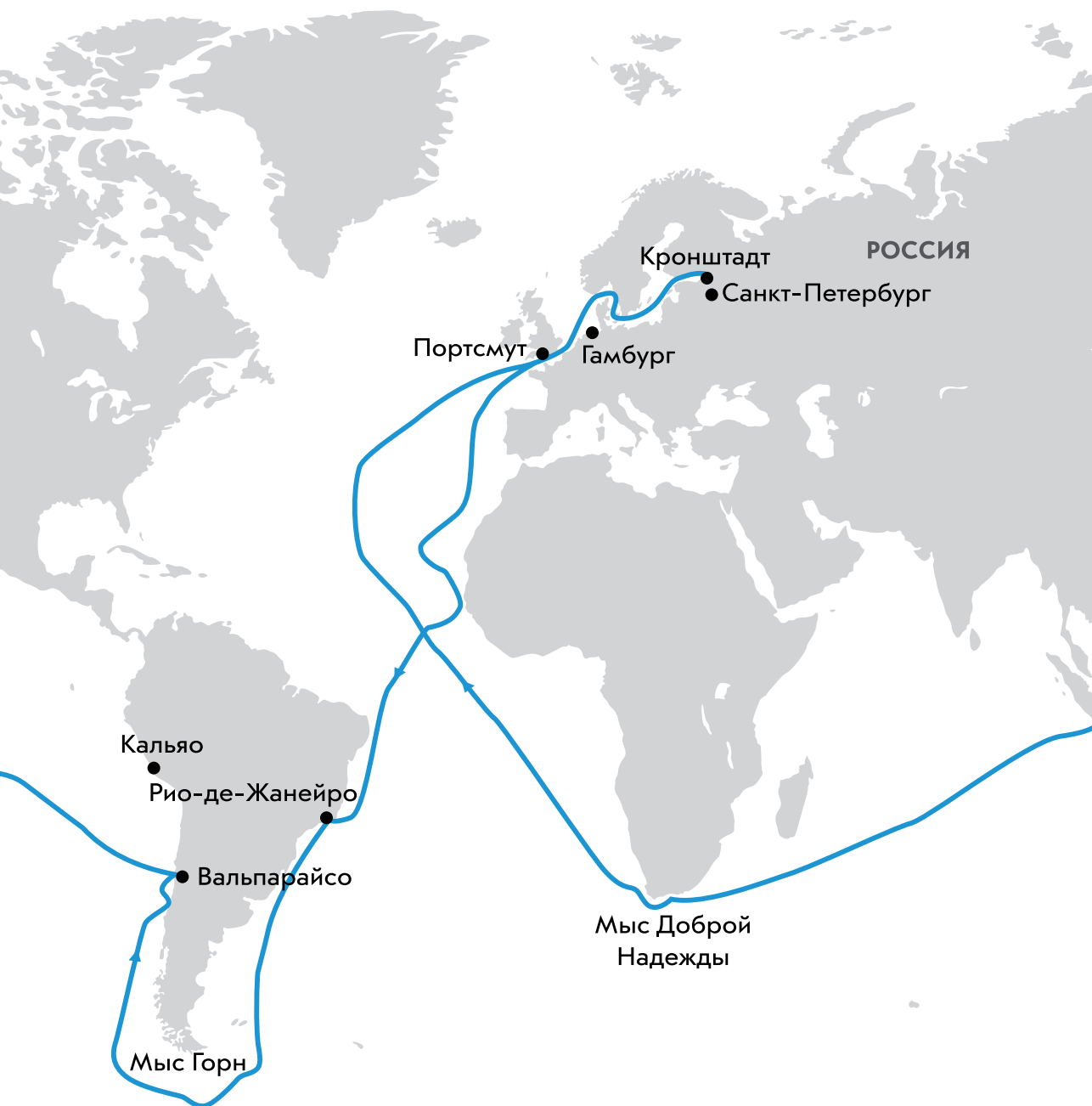
Кандидаты для научной экспедиции отбирались очень тщательно, и в состав команды вошли самые достойные люди: лейтенанты Н. И. Завалишин и Н. Аболешев; мичманы М. И. Ратманов, Ф. Х. Майер, Н. Бутаков, Г. А. Глазенап; юнкер П. И. Крузенштерн; штурманского корпуса штабс-капитан В. И. Семенов; кондукторы²⁹ Г. Нозиков и Д. Орлов; врач К. Г. Мертенс, натуралист экспедиции; адъютант-профессор³⁰ А. Ф. Постельс, минералог и художник; зоолог Ф. Г. фон Китлиц; также команда включала 5 унтер-офицеров, матросов нижних чинов – 41 и двух слуг. Всего в экспедицию под командованием капитан-лейтенанта Ф. П. Литке отправилось 62 человека. Кроме того, на борту шлюпа «Сенявин» было 15 пассажиров, которых надо было доставить в Петропавловск и Охотск.

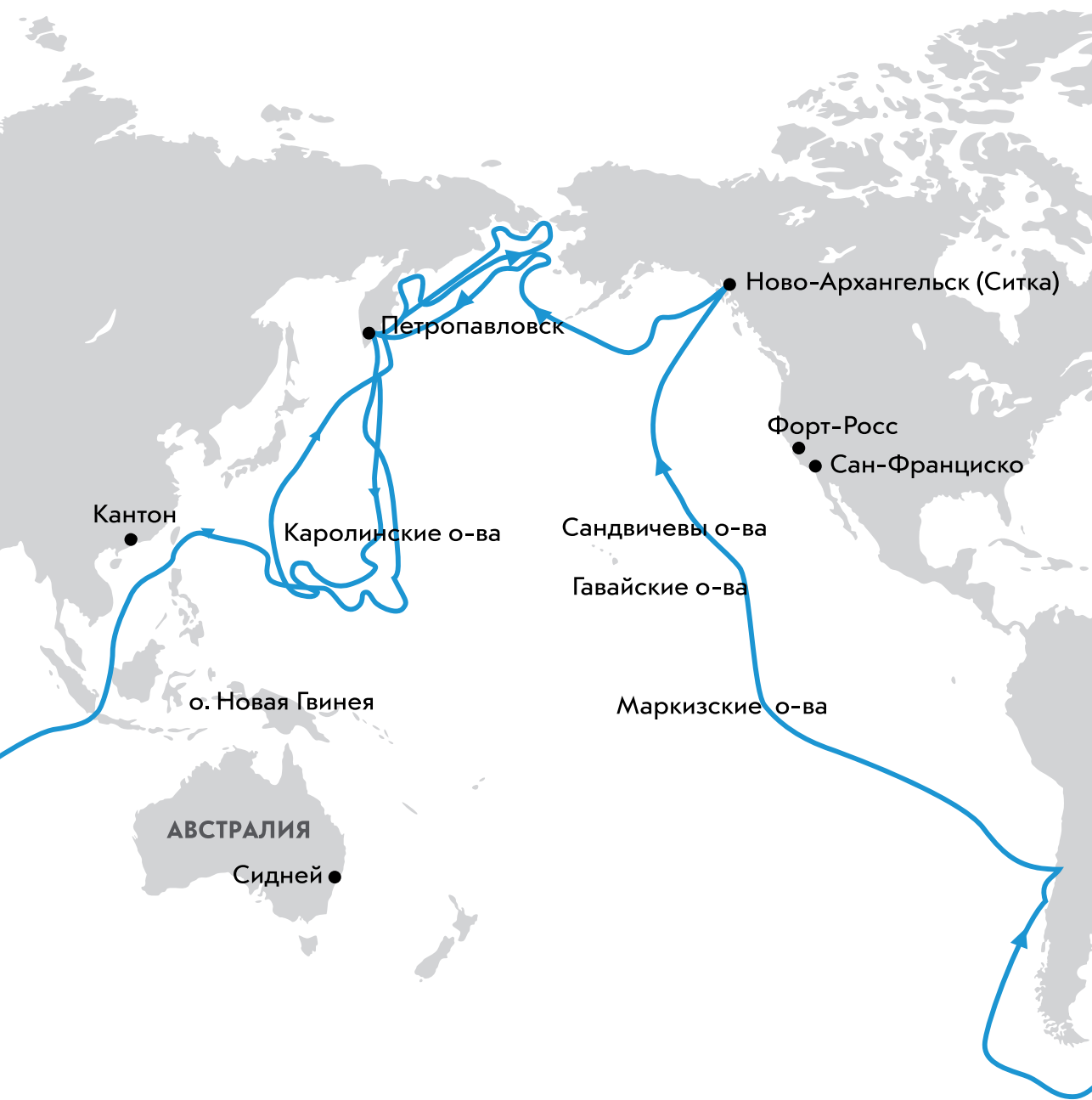
Выйдя из Кронштадта, капитан направил корабль через Копенгаген и Портсмут до Тенерифе и затем к Рио-де-Жанейро. Далее шлюп «Сенявин» обогнул мыс Горн и прошел до губы Зачатия (совр. бухта Консепсьон, Чили), пришвартовался в Вальпараисо (порт в 100 км от столицы Чили Сантьяго) и оттуда отправился в Ново-Архангельск, центр Русской Америки. Затем корабль взял курс на о-в Уналашка, расположенный в группе Алеутских о-вов. Закончив работу на о-ве Св. Матвея, 26 августа 1827 г. Ф. П. Литке через Командорские о-ва перешел в Петропавловск-на-Камчатке, где оставался до 19 октября, занимаясь подготовкой похода к Каролинским о-вам.

Карты Каролинского архипелага в то время были неточными, и поэтому главной целью Литке было подтвердить или опровергнуть существование

Маршрут экспедиции Ф. П. Литке >>>>>>>>>>>>

на шлюпе «Сенявин» (1826–1829 гг.)





ряда островов, открытых ранее испанскими и английскими мореплавателями. Задачей исследователя было выяснить их точное положение и узнать у местных жителей исконные названия, чтобы устранить путаницу в картах.

Первым делом Литке повел свой корабль к о-ву Юалан (совр. Косраэ, местными жителями произносится «Кошраи», в составе государства Федеративные Штаты Микронезии), расположенному в Микронезии на самом востоке Каролинского архипелага, чтобы оттуда через весь архипелаг двигаться к о-ву Гуам, где предстояло провести научные опыты и пополнить запасы продовольствия и питьевой воды перед походом на Камчатку.

23 ноября 1827 г. экспедиция прибыла на о-в Юалан (Косраэ). Здесь удалось установить доверительные отношения с островитянами и совершить торг, выменивая продукты питания на предметы из железа. Также на острове была установлена исследовательская станция, где члены экспедиции проводили научные работы. В середине декабря Ф. П. Литке посетил селение на соседнем о-ве Лелла (совр. Лелу, где расположены знаменитые развалины одноименного города культуры каменного века, датируемые 1250–1500 гг.) и был впечатлен удивительной каменной кладкой.

Талант наблюдателя в сочетании со склонностью к научному познанию мира позволил Литке описать не только быт, традиции и нравы островитян, но и их мифологию.

22 декабря 1827 г., пробыв на о-ве Юалан (Косраэ) почти месяц, шлюп «Сенявин» отправился дальше, и 2 января 1828 г. был открыт обитаемый о-в Понапе (ранее – Понпеи, в составе Федеративных Штатов Микронезии), окруженный малыми островками. Всю открытую группу, состоящую из 12 необитаемых и 5 обитаемых островов, Ф. П. Литке назвал «острова Сенявина».

13 января 1828 г. был описан атолл Сапвуафик (ранее – Нгатик). Далее были обследованы о-ва Мортлока (совр. Номои) – три атолловых группы, состоящие из десятков небольших островков. От местных жителей, которые оказались искусными мореходами, мореплаватель узнал названия не только ближайших островков, но и в целом наименования всех известных им островов Каролинского архипелага – к северу до Гуама и к западу до Палау. Здесь участникам экспедиции удалось посетить селение на о-ве Лукунор, где капитан снова увидел необычные неолитические развалины – каменную стену. Также один из вождей рассказал о значении татуировок, наносимых на тело: оказалось,

что это географические координаты о-ва Лукунор и соседних групп, что облегчало местным жителям навигацию.

В феврале 1828 г. уточнение местных названий и положения островов Каролинского архипелага успешно продолжалось, и чем ближе подходил «Сенявин» к принадлежавшему Испании о-ву Гуам, тем чаще встречались земли, жители которых уже не только имели четкое представление о европейских и хорошо разбирались в стоимости железных предметов, но и знали по несколько испанских слов.

10 февраля 1828 г., отыскав атолл Пикелот, Ф. П. Литке направил путь прямо к Марианским о-вам, на о-в Гуам. 8 марта 1828 г., пополнив запасы провизии и питьевой воды, «Сенявин» отправился обратно к о-вам Шведа (Swede's Islands) для исследования Каролинского архипелага.

16 марта была обнаружена маленькая группа атоллов Фараулеп. Затем была нанесена на карту группа о-вов Олимарао, 22 марта – группа Ифалик.

Затем «Сенявин» отправился на запад к группе Волеаи и бросил якорь у о-ва Раур, где Ф. П. Литке планировал провести астрономические наблюдения.

На этом работа в Каролинском архипелаге была закончена, и 30 марта 1828 г. «Сенявин» направился к архипелагу Бонин-Сима (совр. о-ва Бонин или Огасавара, в составе Японии), состоящему из более 40 островов и находящемуся между Марианскими о-вами и Японией. Исследователь планировал заняться на острове астрономическими и магнитными наблюдениями, а ученые-натуралисты должны были исследовать уникальную флору и фауну острова, находившегося в многовековой изоляции без влияния антропогенного фактора.³¹

3 мая 1828 г., после завершения научных работ на о-вах Бонин, Литке направил курс к Камчатке, берега которой показались на горизонте 23 мая.

30 октября 1828 г. судно снова отбыло от берегов Камчатки исследовать Каролинский архипелаг. В конце ноября шлюп «Сенявин» подошел к о-ву Оролуг (совр. Оролук) в одноименной группе островов, а затем экспедиция открыла группу Мурило из 9 островов.

Затем путь «Сенявина» прошел через группу Фанану из 13 островов, оттуда

экспедиция направилась к уже исследованной группе Фараулеп, потом – к группе Волеаи, где опять произошла встреча со знакомыми островитянами.

8 декабря 1828 г. на карты был нанесен обитаемый о-в Фаис и группа Могмог.

Ф. П. Литке определил примерные границы Каролинского архипелага, установив, что он состоит из 46 групп, заключающих в себе до 400 островов. Численность населения всего Каролинского архипелага, по мнению Литке, составляла не более 9 тыс. человек.

Завершив исследование Каролинского архипелага в декабре 1827 г., Литке направил экспедицию в Манилу (Филиппины).

Обратный путь «Сенявина» практически повторял маршрут экспедиции В. М. Головнина на шлюпе «Камчатка». 18 января 1829 г. Ф. П. Литке вышел из Манилы и 24 апреля зашел на остров Св. Елены (место ссылки Наполеона в 1815–1821 гг.). Дальнейшее плавание проходило через о-в Фаял (Азорские о-ва) и порт Гавр (Франция), после чего «Сенявин» посетил Лондон, где исследователь поверил научные приборы. В Кронштадт корабль прибыл 25 августа 1829 г., встречаемый пушечным салютом. Кругосветное плавание «Сенявина» завершилось через 3 года и 5 дней.

По своим результатам экспедиция Ф. П. Литке на шлюпе «Сенявин» была самой плодотворной из всех 29 научных экспедиций XIX в. Разнообразный научный материал и всевозможные экзотические коллекции, привезенные из кругосветного путешествия, вызвали большой интерес в научном мире и принесли мореплавателю мировую известность.

Результаты исследований Ф. П. Литке легли в основу работ видных ученых того времени. Так, академик Э. Э. Ленц использовал магнитные наблюдения Литке в статье о приливах и отливах. На основании тех же данных профессор Г. Г. аф Гельстрём из Гельсингфорсского университета написал статью о барометрических наблюдениях и температурах в тропическом климате. Профессор Королевского университета Фредерика в Христиании (ныне университет Осло) К. Ханстен воспользовался работами Литке при издании в 1833 г. карт изодинамических линий.

Открытия Ф. П. Литке в Каролинском архипелаге были настолько важны, что даже после его смерти, во время спора Германии с Испанией из-за этих

островов в 1885 г., дипломаты ссылались на его авторитет.

Особенно значимые опыты Ф. П. Литке провел над магнитной стрелкой и над качанием постоянного маятника для определения величины сжатия земного шара. Точное знание этого явления важно для геодезических работ и точного исследования некоторых сложных движений в солнечной системе. Опыты и наблюдения исследователя принадлежат к числу важнейших в этой области. Его работа «Опыты над постоянным маятником» была награждена Академией наук полной Демидовской премией, а сам Ф. П. Литке был избран в члены-корреспонденты Академии наук, президентом которой он пробыв 18 последних лет своей долгой плодотворной жизни, скончавшись в 1882 г. в возрасте 84-х лет.

Помимо научного таланта Ф. П. Литке отличался превосходными человеческими качествами, благодаря которым царь Николай I вскоре после завершения кругосветного плавания поручил ему воспитание своего сына Константина (будущего генерал-адмирала, активного сторонника отмены крепостного права), из которого решил сделать моряка. После свадьбы великого князя Константина в 1848 г. Ф. П. Литке погрузился в научную деятельность в Морском ученом комитете, в Академии наук и особенно в Русском географическом обществе, которое он организовал в 1845 г. в Петербурге по образцу Лондонского, с целью всестороннего изучения территории России.

Еще одним достижением Ф. П. Литке в эти годы стала организация журнала «Морской сборник» в 1848 г., в котором много внимания уделялось проблемам географии для целей мореплавания и морского дела.

В 1864 г. он был назначен президентом Академии наук. Таким образом, Ф. П. Литке оказался во главе двух ведущих научных организаций страны – Географического общества и Академии наук.

Выдающийся ученый и мореплаватель был похоронен на Волковом кладбище в Санкт-Петербурге в 1882 г. Его имя увековечено на карте мира в пятнадцати топонимах различных географических объектов. Так, например, именем Ф. П. Литке названы остров в Северном Ледовитом океане, мыс на юго-западном берегу Охотского моря, мыс на северо-западном берегу Амурского залива, пролив между о-вом Карагинский и Камчаткой в Беринговом море и др.

Навстречу, к северу и югу.



ЛИТЕРАТУРА

Корякин В. С. Ф. П. Литке – мореплаватель и географ // Плавания вокруг света и по Северному Ледовитому океану: Федор Литке.
http://rulibs.com/ru_zar/adv_geo/litke/0/j0.html

Ф. П. Литке – выдающийся мореплаватель и ученый, основатель Русского географического общества // Центральная военно-морская библиотека.
<http://cnlib.ru/devatelnost/vystavka/353-litke/>

Ф. П. Литке. Кругосветное плавание на шлюпе «Сенявин» // Паруса на марках. 24.05.2017.
<https://clck.ru/M8oXN>

Нозилов Н. Русские кругосветные мореплаватели. М.; Л.: Государственное военно-морское издательство НКВМФ СССР, 1941.

Орлов Б. Федор Петрович Литке – его жизнь и деятельность // Литке Ф. П. Четырехкратное путешествие в Северный Ледовитый океан на военном бриге «Новая Земля». М.; Л., 1948.

Путешествие Литке на Новую Землю на бриге «Новая Земля». Цитаты из дневников // Севпростор. История Севера.
<https://www.sevprostor.ru/poleznoe-interesnoe/sever/884-litke-novaja-zemlja.html>

Литке Ф. П. Плавания капитана флота Федора Литке вокруг света и по Северному Ледовитому океану. М., 2008.

Литке Ф. П. Путешествие вокруг света, совершенное по повелению Императора Николая I, на военном шлюпе «Сенявин», в 1826, 1827, 1828, 1829 годах флота капитаном Федором Литке (с атласом). СПб., 1835–1836.

РУССКИЕ ИССЛЕДОВАНИЯ АВСТРАЛИИ XIX–НАЧАЛА XX в.

Изучение русскими австралийского континента началось в первой трети XIX в. в ходе кругосветных плаваний российского флота. За период 1807–1835 гг. пятый континент посетили 15 кораблей – участников русских кругосветных экспедиций. Посещение Австралии не было для русских моряков самоцелью. Заходы кораблей в Сидней и Хобарт – центры английских каторжных колоний в Австралии и на Тасмании – являлись не более чем транзитными остановками на пути плаваний. Здесь можно было пополнить запасы пресной воды и провизии, подремонтировать корабли и их парусное оснащение, предоставить отдых команде. Однако русские морские офицеры – люди высокообразованные, равно как и ученые, входившие в состав научно-исследовательских экспедиций, использовали свое пребывание в Австралии для максимально возможного ознакомления с особенностями этого тогда еще малоизученного экзотического континента.

О вкладе русских моряков в исследования Австралии в первой трети XIX в. можно говорить по трем направлениям. Во-первых, это изучение географии пятого континента, его геологического строения, климата, уникальной флоры и фауны; во-вторых – изучение русскими этнографии австралийских аборигенов, и в-третьих – это сбор различных сведений экономического и политического характера о развитии и особенностях английской колонизации Австралии.

Говоря об изучении географии и геологии австралийского континента, выделим двенадцатидневное путешествие вглубь малоизученных тогда Голубых гор участника кругосветного плавания на шлюпах «Открытие» и «Благонамеренный» натуралиста Ф. Шейна. В марте 1820 г. во время пребывания шлюпов в Сиднее Штейн в сопровождении художника кругосветной экспедиции Е. М. Корнеева и работавшего в Австралии английского ученого-ботаника А. Каннингэма тщательно исследовал геологическое строение, почвы и ископаемые богатства Голубых гор. В ходе этих работ были открыты проявления золота, серебра, меди и железа. Были определены высоты и даны названия ряду вершин Голубых гор. Штейн, имевший хорошую подготовку в области ботаники, обнаружил в Голубых горах несколько видов не известных ранее растений, им была собрана большая коллекция флоры и фауны,

а также коллекция минералов. Е. М. Корнеев делал зарисовки ландшафтов, представителей животного и растительного мира Австралии. Результаты этого путешествия Штейн позднее опубликовал в «Трудах Минералогического общества» в Санкт-Петербурге. Другой участник этой экспедиции лекарь Г. А. Заозерский во время стоянки в Сиднее организовал раскопки на берегу залива Порт-Джексон и обнаружил окаменелые останки двух ископаемых животных.

Природные особенности долины реки Непин исследовал в 1822 г. участник экспедиции на шлюпе «Аполлон» А. П. Шабельский, флору и фауну Тасмании изучал в 1823 г. участник экспедиции на фрегате «Крейсер» и шлюпе «Ладога» штаб-лекарь П. Огиевский.

Большую работу по исследованию природных особенностей пятого континента провели дважды побывавшие в Сиднее в 1820 г. участники знаменитой антарктической экспедиции Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева на шлюпах «Восток» и «Мирный». Астроном экспедиции И. М. Симонов провел более 700 астрономических наблюдений для определения точных географических ко-



Вид на Сидней и Порт-Джексон. Рисунок из экспедиции.
Автор: П. Н. Михайлов, 1819-1820 гг.
Русский музей, Санкт-Петербург.

ординат Сиднея, определил высоту ряда вершин Голубых гор, высказал вполне оригинальные для того времени суждения о геологических особенностях Австралии, о возможном родстве представителей флоры и фауны Австралии с растительным и животным миром других континентов. Результаты научных изысканий И. М. Симонова были опубликованы в российских и зарубежных научных изданиях. Художник экспедиции П. Н. Михайлов сделал множество зарисовок австралийских ландшафтов, видов Сиднея, различных растений и животных Австралии. Позднее они вошли в знаменитый «Атлас к путешествию капитана Беллинсгаузена...», увидевший свет в 1831 г.



П. Н. Михайлов (1786–1840 гг.), 1820–е гг.
Источник: Павел Михайлов. Путешествие к Южному полюсу. СПб., 2012.



И. М. Симонов (1794–1855 гг.), XIX в. Источник: Российские моряки и путешественники в Австралии / Сост. Е. В. Говор, А. Я. Массов. М., 2007.



Капитан 1-го ранга Л. А. Гагемейстер (1780–1833 гг.). Автор: неизвестный художник, первая треть XIX в.

Все русские кругосветные мореплаватели, посетившие Австралию в первой трети XIX в., собирали материалы о ходе английской колонизации пятого континента, экономическом и политическом развитии английских владений. Материалы такого рода находятся уже в материалах плавания шлюпа «Нева» под командованием лейтенанта Л. А. Гагемейстера, первым из русских кораблей посетившим Австралию в 1807 г. Это было следующее дальнейшее морское плавание прославленного шлюпа, участника первой русской кругосветной экспедиции. Исследователи отмечали стремительные темпы колонизации пятого континента, продуманность и последовательность политики английских властей, удивлялись достигнутым результатам в деле хозяйственного освоения Австралии. Вместе с тем был сделан вывод, что английская колонизация вредит коренным жителям Австралии, разрушая их традиционный образ жизни.

Этнографические наблюдения за жизнью австралийских аборигенов, которые провели русские кругосветные мореплаватели, – особая страница в их научном наследии. Описания внешнего вида, рассказы об особенностях быта, орудиях труда, оружии, жилищах аборигенов содержатся в материалах почти всех русских кругосветных экспедиций, участники которых побывали в Австралии. Назовем в этой связи заметки, выполненные в 1814 г. участником экспедиции на корабле «Суворов» штурманом А. Российским, наблюдения И. М. Симонова и Ф. Ф. Беллинсгаузена. Русскими были собраны богатейшие этнографические коллекции. Их контакты с коренными жителями Австралии всегда носили исключительно мирный характер. При этом путешественники видели в местных жителях не неких человекоподобных существ, каковыми их считали в то время многие европейские ученые, а таких же людей, как они сами. «Не должно полагать, – подчеркивал в своих записках А. П. Шабельский, – что дикие сии были самою дурною частию рода человеческого <...> их можно приобщить к числу существ мыслящих».

Традиции изучения Австралии, заложенные русскими мореплавателями, были продолжены последующими поколениями исследователей. Свою лепту продолжали вносить и военные моряки. Во второй половине XIX–начале XX в. Австралию посещали парусно-паровые и паровые корабли русской эскадры Тихого океана. Заходы в австралийские порты имели своей целью продемонстрировать русский флаг в водах южной части Тихого океана, а также преследовали и вполне утилитарные цели – пополнение запасов воды, провизии и угля, предоставление отдыха команде. Однако и в этот период морские офицеры стремились собрать как можно больше сведений об австралийских переселенческих колониях Англии – это было особенно важно с учетом того, что Британская империя выступала в качестве главного соперника России на международной арене. На первый план в этот период выдвигается исследование экономического, демографического и социального развития Австралии. После открытия месторождений золота на пятом континенте в 1851 г. в Австралии началась «золотая лихорадка», следствием которой стал громадный приток населения на континент, быстрое развитие экономики, формирование норм и институтов социального регулирования. Русские морские офицеры внимательно анализировали происходящие изменения под углом зрения возможного использования австралийского опыта в России. В материалах о пребывании русского флота в Австралии во второй половине XIX–начале XX в. собрано множество фактов о развитии и размещении промышленных предприятий, строительстве железных дорог, телеграфных линий, портов и других объектов инфраструктуры, о состоянии

золотодобывающей промышленности. Все это, по сути дела, является вкладом в изучение экономической географии Австралии. Такого рода информация в изобилии представлена в документах о посещении Сиднея и Мельбурна корветом «Богатырь» под флагом контр-адмирала А. А. Попова в 1863 г.; Сиднея, Хобарта, Мельбурна, Аделаиды – кораблями эскадры контр-адмирала А. Б. Асланбегова в 1881–1882 гг., Мельбурна и Сиднея – крейсером «Крейсер» под командованием капитана 2-го ранга Н. И. Небогатова. Серьезное исследование развития сельского хозяйства Австралии провел видный русский экономист-аграрник Н. А. Крюков, который в 1902–1903 гг. провел семь месяцев в этой стране. Крюков связывал динамичное и стабильное развитие австралийского сельского хозяйства, его передовое техническое оснащение с утверждением в Австралии фермерства как основы сельскохозяйственного производства и рекомендовал перенимать австралийский опыт в России.

Определенные достижения были и в исследовании физической географии Австралии. В 1893 г. моряки русского крейсера II ранга «Разбойник» под командованием капитана 2-го ранга П. П. Ухтомского тщательно исследовали гидрографические и природно-климатические условия и картографировали побережье Эксмутского залива в Западной Австралии. По распоряжению командира крейсера несколько офицеров описали внешний вид, жилища и образ жизни аборигенов в районе города Дарвин на севере Австралии, но это исследование носило учебный характер и не может в полной мере рассматриваться как научные изыскания.

Подлинно научным вкладом в изучение аборигенов и природы Австралии стало исследование великого русского ученого, путешественника и гуманиста Н. Н. Миклухо-Маклая и русского ученого, географа и натуралиста А. Л. Яценко. Н. Н. Миклухо-Маклай жил и работал в Австралии в 1878–1882 и 1883–1886 гг. В 1880–январе 1881 гг. во время пребывания в Квинсленде он провел антропологические исследования австралийских аборигенов. В Сиднее по инициативе Н. Н. Миклухо-Маклая в 1881 г. была основана первая в южном полушарии биологическая станция, которую русский ученый использовал для проведения исследований в области зоологии. «Воистину, наука в Австралии в огромной степени обязана интеллектуальной энергии русского ученого», – так отзывался об усилиях Н. Н. Миклухо-Маклая по развитию австралийской науки ведущий научный журнал Великобритании «Нейчер».

А. Л. Яценко при поддержке Императорской Санкт-Петербургской Академии

наук посетил Австралию в 1903 г. Он побывал не только в главных приморских городах, но и сумел совершить поездки в глубь Австралии. Там он имел возможность наблюдать и описать обычаи австралийских аборигенов, а также совершил ряд зоологических открытий. Так, обнаруженный им неизвестный вид скорпионов получил его имя. А. Л. Ященко привез в Россию собранные им в Австралии богатейшие зоологическую и этнографическую коллекции.

В Музее Антропологии и этнографии (Кунсткамера) РАН хранится большая коллекция этнографических артефактов, привезенных из поездки 1907–1908 гг. в Австралию, Новую Зеландию и на острова Океании приват-доцентом Петербургского университета В. В. Святловским.

Прекрасную ботаническую коллекцию собрал в Австралии в 1913 г. российский ученый-ботаник В. Н. Любименко. Во время своего пребывания на пятом континенте он внимательно изучил коллекции ботанических садов, установил связи с австралийскими коллегами-ботаниками и даже принял участие в съезде Австралазийской ассоциации развития науки. Из Австралии В. Н. Любименко привез значительное количество посевного и посадочного материала для Петербургского ботанического сада. Некоторые из видов австралийских растений В. Н. Любименко попытался акклиматизировать в Никитском ботаническом саду в Крыму.



А. Л. Ященко (1868–1938 гг.),
конец XIX – начало XX вв.
Источник: Российские
моряки и путешественники
в Австралии/ Сост. Е. В. Говор,
А. Я. Массов. М., 2007.



В. В. Святловский (1871–1927 гг.),
конец XIX–начало XX в. Источ-
ник: **Розина Л. Г.** В. В. Святлов-
ский — собиратель коллекций
из Океании. Сборник Музея
антропологии и этнографии. 30:
Культура народов Австралии
и Океании. Л., 1974.



В. Н. Любименко (1873–1937 гг.),
конец XIX в.
Источник: **Манойленко К. В.**
В. Н. Любименко: эволюцион-
ные, эколого-физиологические,
историко-научные аспекты
деятельности. СПб., 1996.

Значительная часть научных исследований, проведенных русскими в Австралии, была в разное время опубликована на страницах российской периодики и в научных изданиях за рубежом, они, без сомнения, обогатили российскую и мировую науку. Собранные русскими ботанические, зоологические, этнографические коллекции в настоящее время составляют основу австралийских разделов музеев Российской академии наук в Петербурге: Ботанического, Зоологического, Музея антропологии и этнографии (Кунсткамера). Экспонаты, собранные российскими путешественниками, представлены в музее МГУ в Москве, а также в музее Казанского университета.

Конечно, вклад россиян в изучение Австралии заметно меньше, чем вклад, скажем, исследователей-англичан. Вместе с тем русские исследования Австралии на протяжении более чем столетия заслуживают не меньшего внимания и свидетельствуют о прочном интересе России к далекому Австралийскому континенту.



ЛИТЕРАТУРА

Атлас к путешествию капитана Беллинсгаузена в Южном Ледовитом океане и вокруг света в продолжении 1819, 1829 и 1821 годов. СПб., 1831.

Любименко В. Н. Отчет о командировке на остров Яву и в Австралию // Известия Императорской Академии наук. 1914. № 7.

Павел Михайлов. 1786–1840. Путешествия к Южному полюсу. Каталог выставки. СПб., 2012.

Российские моряки и путешественники в Австралии. М., 2007.

Яценко А. Л. Путешествие по Австралии. М., 1959.

ПУТЕШЕСТВИЯ И НАУЧНЫЕ ИССЛЕДОВАНИЯ В ОКЕАНИИ

Н. Н. МИКЛУХО-МАКЛАЯ (1871–1883 гг.)

Путешествия и научные исследования Н. Н. Миклухо-Маклая составили важную веху в истории российской науки. Особенно значительным был его вклад в этнографию Новой Гвинеи и других океанических островов.

Во второй половине XIX столетия российские исследования в Океании тесно связаны с именем выдающего ученого, путешественника, гуманиста и общественного деятеля Н. Н. Миклухо-Маклая (1846–1888).

Николай Николаевич родился 17 июля 1846 г. в деревне Языково-Рождественское Боровичского уезда Новгородской губернии. Уже во время обучения в гимназии у него пробудился интерес к естествознанию и географии. В сентябре 1863 г. Николай Николаевич был принят на отделение естественных наук физико-математического факультета Петербургского университета, но в феврале 1864 г. он был исключен за участие в студенческих сходках. После



Хижина Миклухо-Маклая в Папуа - Новой Гвинее. Рисунок из дневника Н. Н. Миклухо-Маклая. Северо-восток о. Новая Гвинея, Берег Маклая, 1870-е гг. Хранится в фондах Русского географического общества, Санкт-Петербург.



Хижина Миклухо-Маклая в Папуа - Новой Гвинее. Рисунок из дневника Н. Н. Миклухо-Маклая. Северо-восток о. Новая Гвинея, Берег Маклая, 1870-е гг. Хранится в фондах Русского географического общества, Санкт-Петербург.

этого будущий ученый для продолжения образования направился в Германию. Во время обучения на медицинском факультете на него оказал сильное влияние профессор зоологии Эрнст Геккель – выдающийся биолог-эволюционист. Совершая свои ранние зоологические экспедиции, Миклухо-Маклай живо интересовался культурой и обычаями народов, чьи территории он посещал (Марокко, Испания, побережье Красного моря), оставляя ценные этнографические заметки.

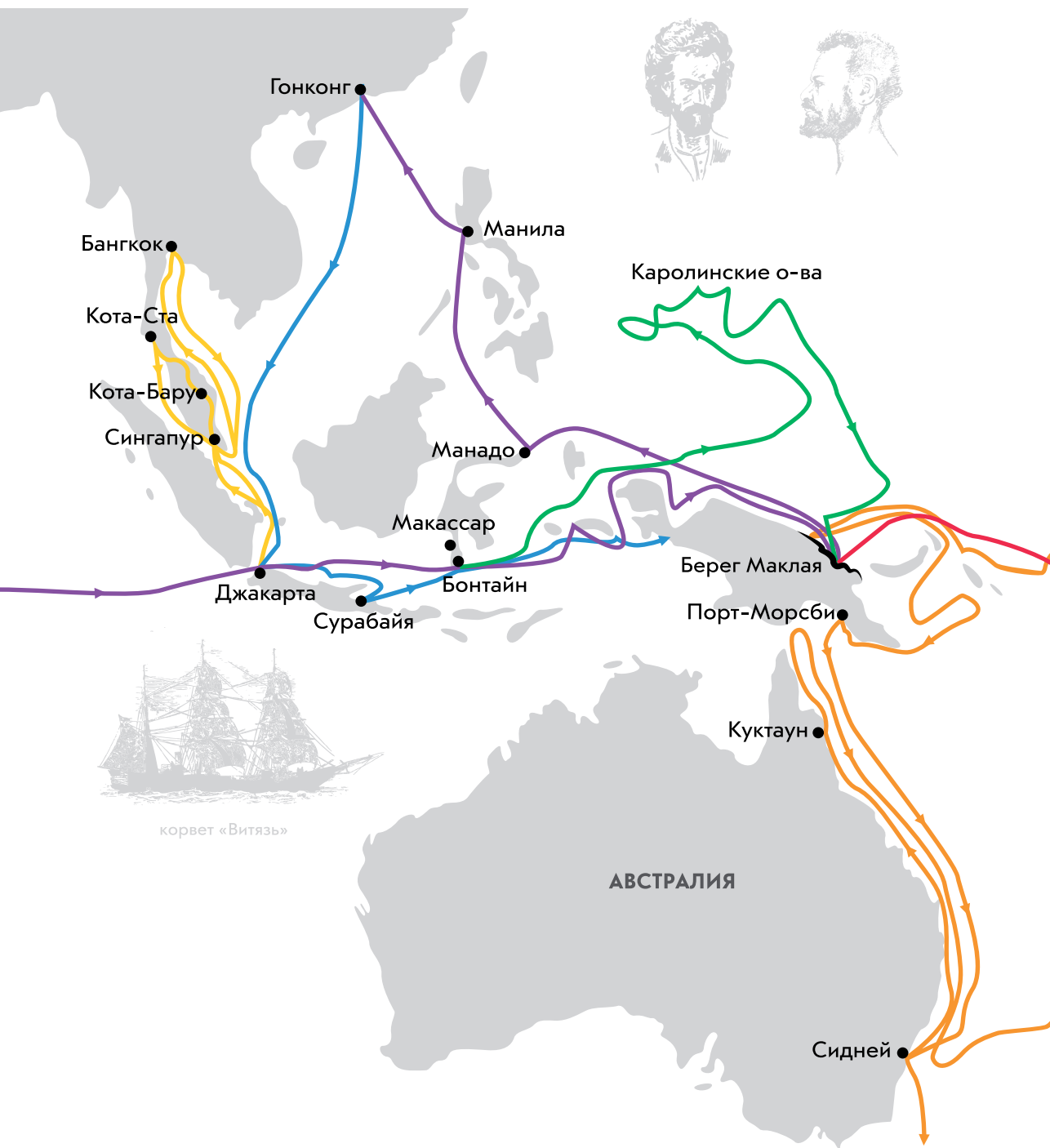
Его дальнейшая научная деятельность была в большей степени связана именно с этнографическим и антропологическим изучением малоисследованных на тот момент народов. В историю этнологической науки Николай Николаевич вошел как первооткрыватель культур о-ва Новая Гвинея, в особенности его северо-восточной части. До его экспедиций о населении этого огромного острова зачастую ходили довольно туманные слухи и неясные представления, несмотря на то что европейцам эта земля была известна еще с XVI в.

Особенно знаменательным событием в его жизни стало первое пребывание на побережье залива Астролябия (впоследствии получившее название Берег Маклая) на северо-востоке Новой Гвинеи с 20 сентября 1871 по 24 декабря 1872 г. Следуя к этому острову, корвет «Витязь», на котором путешествовал Миклухо-Маклай, посетил следующие о-ва: Пасхи, Питкэрн, Мангарева, Таити, Самоа, Ротума, Новая Ирландия. Русский ученый оставил хоть и краткие, но очень интересные заметки об этих местах. На Новой Гвинее Миклухо-Маклай оказался среди людей каменного века, не знавших металлов, которые поначалу отнеслись к странному пришельцу как к некоему сверхъестественному существу. Они знаками предлагали ученому убраться восвояси и угрожали убить. Однако путешественник не реагировал на их

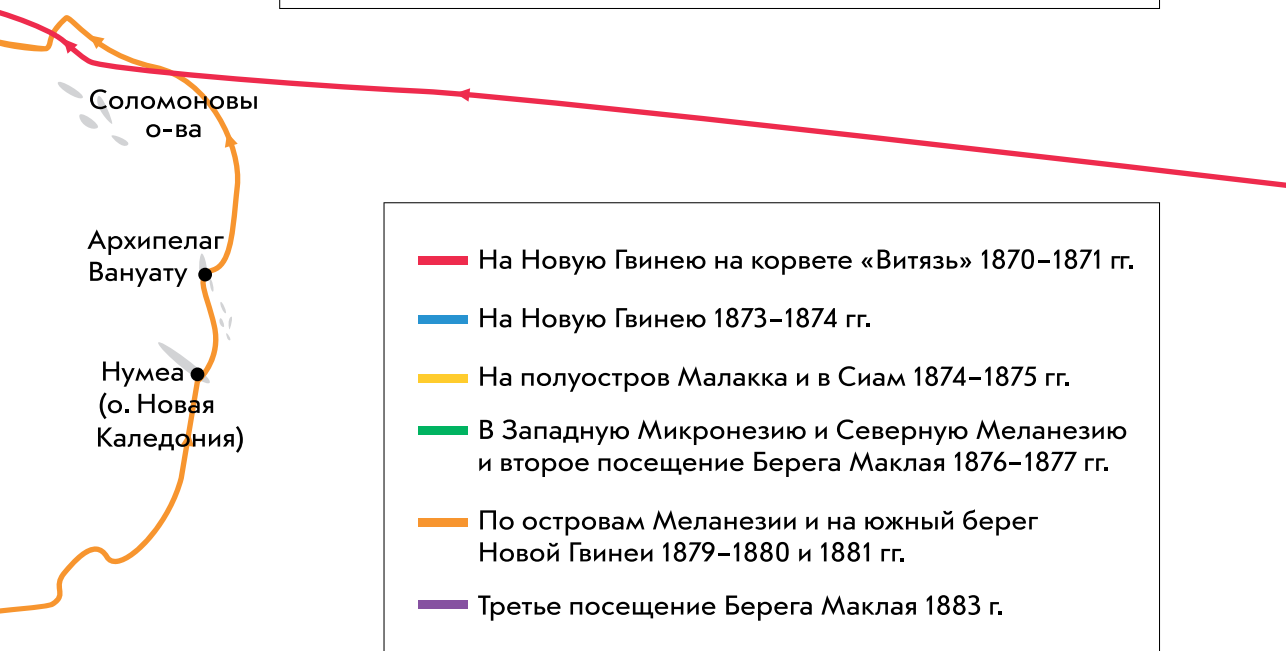


Н. Н. Миклухо-Маклай в экспедиционном костюме. Фотография, 1870-е гг. Хранится в фондах Русского географического общества, Санкт-Петербург.

Путешествия Миклухо-Маклая в 1870–1883 гг. >>>>>>



Первое плавание Миклухо-Маклая на корвете «Витязь» (1870–1871 гг.)



действия, не проявлял агрессии и повсюду ходил без оружия. Благодаря своей осмотрительности, сдержанности и терпению ему удалось преодолеть настороженность папуасов. Как писал сам Маклай, «дело идет на лад; моя политика терпения и ненавязчивости оказалась совсем верною: не я к ним хожу, а они ко мне; не я их прошу о чем-нибудь, а они меня, и даже начинают ухаживать за мною».

Кроме того, немаловажную роль сыграли и медицинские познания Миклухо-Маклая: он успешно лечил папуасов, которые стали обращаться к нему за медицинской помощью. Через пять месяцев после его высадки наступил перелом в отношениях; островитяне перестали его сторониться, стали приглашать в так называемые мужские дома, где хранились ритуальные предметы, и на происходящие в лесу ночные празднества. Но при этом они продолжали считать русского ученого мифическим существом, правда, не злым (как и в других регионах мира, папуасы разделяли сверхъестественных существ на добрых и злых), а несущим добрые деяния. Маклай не только не опровергал, но даже поддерживал эти поверья, так как они обеспечивали ему безопасность и непререкаемый авторитет, что создавало более благоприятные условия для научных исследований. Миклухо-Маклаю удалось собрать богатейший этнографический и антропологический материал по жителям некоторых деревень Берега Маклая.



Юноша с копьем. Рисунок из дневника Н. Н. Миклухо-Маклая. Северо-восток о. Новая Гвинея, Берег Маклая, 1870-е гг. Хранится в фондах Русского географического общества, Санкт-Петербург.



Житель Берега Маклая. Рисунок из дневника Н. Н. Миклухо-Маклая. Северо-восток о. Новая Гвинея, Берег Маклая, 1870-е гг. Хранится в фондах Русского географического общества, Санкт-Петербург.

Кроме того, он успел неплохо освоить местный папуасский язык бонгу, что позволяло ему еще глубже погрузиться в местную культуру. Покинув залив Астроябия в конце 1872 г., Миклухо-Маклай решил продолжить изучение коренного населения Новой Гвинеи. За время своих последующих экспедиций он еще дважды посещал Берег Маклая (в 1876–1877 и 1883 гг.), и его пребывание здесь составило в общей сложности 30 месяцев. Ученый также посетил некоторые участки на юго-западном (Берег Папуа-Ковиай в 1874 г.) и юго-восточном побережье Новой Гвинеи и прилегающие к Новой Гвинее острова. Кроме того, во время своих многочисленных путешествий он проводил обстоятельное изучение народов и культур в других районах Меланезии: на Новой Каледонии и на о-вах Лоялти, Вануату, Соломоновых о-вах, о-вах Адмиралтейства и Западных о-вах. В Микронезии Миклухо-Маклай посетил о-ва Палау, Яп, атоллы Эаурипик и Улити.

За свою короткую жизнь Николай Николаевич успел внести значительный вклад в самые различные научные дисциплины. В областях физической антропологии и этнологии можно справедливо утверждать, что именно Н. Н. Миклухо-Маклай «открыл» внешнему миру папуасов Берега Маклая (северо-восточная часть Новой Гвинеи), проведя обстоятельное исследование их антропологического типа, материальной культуры, хозяйственного уклада и общественной жизни.



Деревня Горенду, Берег Маклая. Рисунок из дневника Н. Н. Миклухо-Маклая. Северо-восток о. Новая Гвинея, Берег Маклая, 1870–е гг.

Хранится в фондах Русского географического общества, Санкт-Петербург.

Ученый показал, насколько несостоятельны расистские взгляды некоторых антропологов о «пучкообразном» росте волос и «шершавости» кожи папуасов. При посещении Берега Папуа-Ковиай Н. Н. Миклухо-Маклай верно отметил примесь «малайской крови» среди местного папуасского антропотипа, что являлось прямым отражением давних торговых связей между жителями этой части Новой Гвинеи и обитателями островной Юго-Восточной Азии. Во время своего путешествия по юго-восточному побережью Новой Гвинеи Николай Николаевич также указал на ослабление австралоидных черт у некоторых представителей местного населения, что выражалось в более светлом цвете кожи и прямых волосах. Это обстоятельство Н. Н. Миклухо-Маклай связывал с небольшой полинезийской миграцией в этот район острова. Действительно, этнические группы в ряде районов побережий юго-востока Новой Гвинеи, а также островов региона Массим (о-ва Тробриан и др.) имеют заметную монголоидную примесь, но это связано, скорее всего, с миграциями в эти местности выходцев из Восточной Индонезии приблизительно 1500 лет назад. Во время своего кратковременного пребывания в Западной Микронезии – на о-вах Палау и Яп – Николай Николаевич составил ценные заметки о некоторых интересных обычаях местных жителей (например, обычай искусственного сдавливания носа новорожденным на о-вах Яп) и об отдельных элементах их религиозных верований и мифологических представлений. Немалую значимость представляют его описания антропологических особенностей жителей



Деревня Били-Били. Рисунок из дневника Н. Н. Миклухо-Маклая. Северо-восток о. Новая Гвинея, Берег Маклая, 1872 г.
Хранится в фондах Русского географического общества, Санкт-Петербург.

этих островных групп. Так, на о-вах Палау он выявил у островитян наличие папуасской примеси (т. е. признаков австралоидной расы), но по его описаниям она присутствует на о-вах Яп, что полностью согласуется с более поздними антропологическими и генетическими исследованиями в этом регионе. При посещении Северо-Западной Меланезии (о-ва Адмиралтейства, Западные о-ва) Миклухо-Маклаем был также собран важный этнографический и антропологический материал. Особо следует отметить его исследование о-вов Хермит (входят в состав Западных о-вов), где он находился всего три дня, но за это время успел собрать много информации как по традиционной культуре, так и по физическому облику коренных обитателей этой малоизвестной группы островов.

Что касается биологических наук, то взгляды и формулировки молодого студента Миклухо-Маклая на природу губок были гораздо ближе к современным научным воззрениям, нежели взгляды его учителя Эрнста Геккеля. Миклухо-Маклай, основываясь на изучении губок северных и дальневосточных морей с одной стороны и Красного моря – с другой, констатировал особое богатство Красного моря известковыми губками, а северных морей – кремневыми. Позднейшие исследования вполне подтвердили правоту Николая Николаевича: для холодных морей северного и южного полушарий особенно характерны четырехосные кремневые губки из семейства Polymastiidae. В 1881 г. Н. Н. Миклухо-Маклай



Побережье деревни Мале – традиционные парусные лодки с аутригером. Рисунок из дневника Н. Н. Миклухо-Маклая. Северо-восток о. Новая Гвинея, Берег Маклая, 1870-е гг. Хранится в фондах Русского географического общества, Санкт-Петербург.

основал в Уотсонс-бэй (Новый Южный Уэльс, Австралия) первую в Южном полушарии морскую биологическую станцию, в которой проводил свои научные исследования. Стоит отметить, что благодаря идеям Миклухо-Маклая была основана первая российская биологическая станция в Севастополе. Как биолог Николай Миклухо-Маклай был эволюционистом, хотя нигде себя таковым не афишировал и избегал рассуждений на теоретические темы. Но эволюционная точка зрения, убеждение в неограниченной способности организмов, особенно низших, изменяться под воздействием внешних условий прослеживается во всех работах ученого, начиная от юношеских исследований губок и заканчивая изучением организации акул гетеродонтов. Подобно большинству своих современников Миклухо-Маклай высказывался в пользу наследственной передачи приобретенных особенностей. Также немалая заслуга Н. Н. Миклухо-Маклая как ученого лежит и в области наук о Земле, в част-

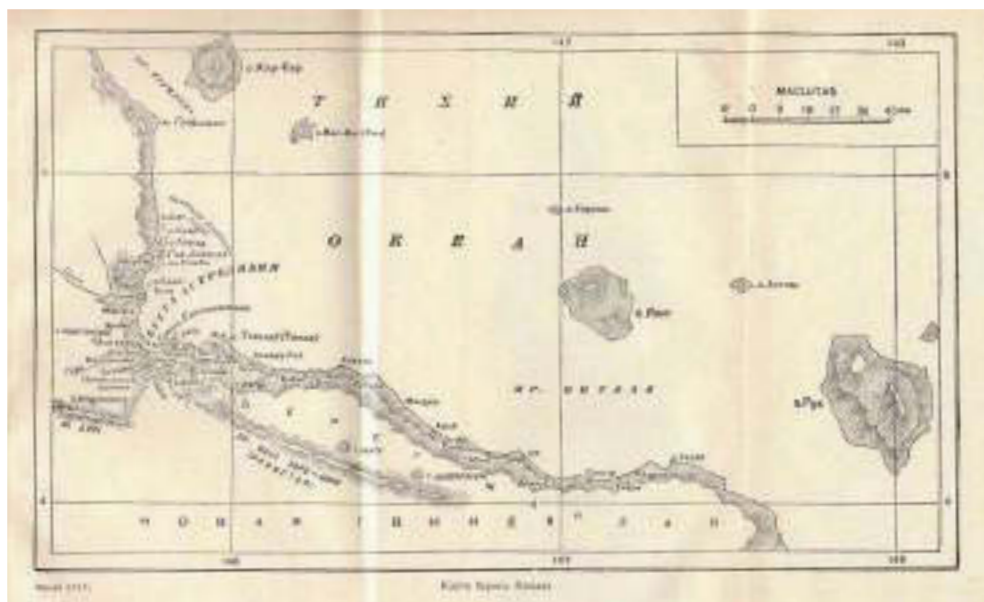


Рисунок из дневника Н. Н. Миклухо-Маклая. Северо-восток о. Новая Гвинея, Берег Маклая, 1877 г. Хранится в фондах Русского географического общества, Санкт-Петербург.

ности вулканологии, метеорологии, океанологии и геотермии. Во время посещений Н. Н. Миклухо-Маклаем и русскими моряками северо-восточной части Новой Гвинеи они оставили на карте этого региона около 50 географических названий.

После установления немецкого колониального господства в этой части Новой Гвинеи значительная часть русских топонимов была переименована. Во времена австралийского правления некоторые топонимы также получали новые названия. Например, Берег Маклая в настоящее время именуется как Берег Рай (Rai Coast) (со слов местных жителей по имени одной из деревень, которая носит подобное название).

Как общественный деятель Миклухо-Маклай активно боролся против работорговли и колониальных захватов в Южной части Тихого океана. В его планы входило создание так называемого «Папуасского Союза» и русской



Карта Берега Маклая.

Источник: **Миклухо-Маклай Н. Н.** Путешествия на Берг Маклая. М., 1956.

добровольческой переселенческой колонии на Берегу Маклая (северо-восток о. Новая Гвинея). Кроме того, он внес предложение об устройстве русского поселения в некой островной группе (названной им «группой М»), не занятой другими державами (скорее всего, речь шла об микронезийском атолле Макин, расположенном в северной части архипелага Кирибати). Однако, несмотря на поддержку российского императора, этим планам не суждено было сбыться из-за невозможности контролировать столь отдаленные земли.



ЛИТЕРАТУРА

Колесников М. С. Миклухо-Маклай. М., 1965.

Миклухо-Маклай Н. Н. Собрание сочинений. В 6 т. М., 1990–1999.

Тумаркин Д. Д. Белый папуас. Н. Н. Миклухо-Маклай на фоне эпохи. М., 2011.

В РЕГИОНЕ ПОСЛЕ ВЕКОВОГО ПЕРЕРЫВА >>>>>>>

Полевые работы советских этнографов на островах Океании в 70-х гг. прошлого столетия стали новым этапом в развитии отечественной этноокеанистики. Собранный в ходе экспедиций богатый этнографический материал помог по-новому взглянуть на ряд научных вопросов.

После революции 1917 г. в России экспедиции отечественных ученых в Океанию прекратились. Но уже в середине 1920-х гг. в СССР стали разрабатываться планы по продолжению научных исследований народов Океании. Однако из-за политических проблем, а затем начавшейся Великой Отечественной войны все работы в этом направлении были прекращены. Только в первые послевоенные годы поступившее в распоряжение АН СССР судно «Витязь» стало совершать регулярные рейсы в Тихий океан, сначала в северные широты, а затем и в южные. Но эти экспедиционные рейсы носили преимущественно океанологический характер. Тем не менее «Витязь» дважды посещал Берег Маклая. Первый раз, в апреле 1966 г., он простоял в Маданге пять суток для заправки топливом, питьевой водой и провиантом. В декабре 1970 г. «Витязь» снова посетил Берег Маклая и зашел на несколько часов в бухту Константина, неподалеку от которой расположена деревня Бонгу, которую трижды посетил Н. Н. Миклухо-Маклай. На мысе Гарагасси участники экспедиции установили обелиск, посвященный пребыванию в этих краях знаменитого путешественника. Уже на следующий год советские этнографы вновь оказались на Берегу Маклая, да и в других районах Океании.

Шестой рейс научно-исследовательского судна «Дмитрий Менделеев» в 1971 г. был посвящен двойной годовщине: столетию со дня первой высадки в Бонгу Н. Н. Миклухо-Маклая и 125-летию со дня его рождения. Этнографический отряд экспедиции состоял из восьми ученых: Д. Д. Тумаркин (начальник отряда), В. Н. Басилов, Н. А. Бутинов, М. В. Крюков, Н. М. Гиренко, О. М. Павловский, Б. Н. Путилов, И. М. Меликсетова. Кроме того, к отряду были прикомандированы кинодокументалисты В. Г. Рыклин и А. Н. Попов. Капитаном корабля был М. В. Соболевский, а начальником экспедиции – океанолог А. А. Аксенов.



Экспедиция покинула Владивосток 17 июня 1971 г. и направилась в южные широты. 27 июня судно зашло на четыре дня в Сингапур, а затем взяло курс к берегам Новой Гвинеи. 8 июля «Дмитрий Менделеев» зашел в Маданг, а 9 июля бросил якорь в заливе Константина. Этнографический отряд был высажен на берег для полевых работ в деревне Бонгу, но другим участникам экспедиции и членам экипажа судна было запрещено без особого разрешения посещать деревню, дабы не мешать работе этнографов.

В ходе четырехдневной полевой работы советские ученые установили, что бонгуанцы сохранили многие основные черты своей самобытной культуры, а элементы западной культуры были наложены на традиционный уклад



Деревня Бонгу. Берег Маклая. Общий вид.
Фотография из экспедиции 1971 г.
Хранится в архиве Фонда им. Миклухо-Маклая.

жизни. Так, основой хозяйства оставались подсечно-огневое земледелие и рыболовство. Прежними были сельскохозяйственные орудия труда (деревянный кол – саб и деревянная лопатка – удья саб), широко распространены циновки из пальмовых листьев, посуда из дерева и скорлупы кокоса, а также глиняные горшки, которые, как и при Маклае, бонгуанцы приобретали в прибрежной деревне Били-Били. На рыбную ловлю жители Бонгу выходили в традиционных лодках-долбленках с аутригером,³² но при этом использовали железные рыболовные крючки, а наконечники бамбуковых острог изготавливали из гвоздей. Также в широком употреблении были металлические топоры, пилы и ножи, одежда европейского покроя из покупных тканей, использовались керосиновые лампы (когда были в наличии деньги на керосин). Староста деревни располагал транзисторным приемником.³³ Основным источником денежных поступлений была продажа австралийским скупщикам копры.³⁴ Христианство было принято бонгуанцами только поверхностно и причудливо переплеталось с традиционными верованиями; встречались в деревне и адепты одного из культов карго.³⁵ Память о Маклае жила в сознании всех поколений бонгуанцев, так как предания о нем стали важной частью местного



Таног – старейшина деревни Бонгу.
Фотография из экспедиции 1971 г.,
Хранится в архиве Фонда им. Миклухо-Маклая.

фольклора и религиозных воззрений. В последний день пребывания этнографов в деревне папуасы устроили в их честь грандиозный праздник с песнями, танцами и пантомимами.³⁶ На это мероприятие прибыли все участники экспедиции и члены экипажа.

После Берега Маклая экспедиция посетила микронезийский остров Науру, а затем направилась к архипелагу Вануату. На о-ве Эфате члены экспедиции встретились с известным художником русского происхождения Н. Н. Мишутушкиным и его компаньоном, полинезийским художником А. Пилиоко. После Вануату «Дмитрий Менделеев» посетил Сидней, а затем Новую Каледонию, о-ва Фиджи, Самоа, Тувалу и Кирибати. На обратном пути судно зашло в Токио, а 13 октября

прибыло во Владивосток. Вся экспедиция длилась почти четыре месяца. Советскими этнографами был собран богатый материал по культурам и обычаям различных архипелагов и островов Океании. Результаты этих исследований были изложены в многочисленных статьях, опубликованных в научных журналах. В 1975 г. вышла коллективная монография «На Берегу Маклая», посвященная хозяйственному укладу, материальной культуре, языкам, антропологическому типу жителей деревни Бонгу.

В 1977 г. состоялся XVIII экспедиционный рейс судна «Дмитрий Менделеев» в Океанию. На этот раз этнографический отряд включал пятерых членов: Д. Д. Тумаркин (начальник отряда), В. Н. Басилов, И. М. Меликсетова, Е. Н. Кальщиков, В. Н. Шамшуров. Как и в предыдущий раз, к отряду были присоединены кинодокументалисты В. Г. Рыклин и А. Н. Попов. Кроме того, были включены художники М. Л. Плахова и Б. В. Алексеев (супружеская пара). Капитаном судна был А. С. Свитайло, а начальником экспедиции гидробиолог Л. А. Пономарева.

Перед тем как попасть на Берег Маклая, экспедиция посетила город Порт-



Д. Д. Тумаркин записывает предание о Миклухо-Маклае, которое рассказывает школьный учитель Кони Хомате. В руках книга, изданная в Маданге в 1975 г.
Фотография из экспедиции 1977 г. Хранится в архиве Фонда им. Миклухо-Маклая

Морсби – столицу Папуа – Новой Гвинеи, государства, получившего независимость в 1975 г. Затем «Дмитрий Менделеев» направился к заливу Астролябия, по пути побывав на о-вах Тробриан, Новая Британия, Новая Ирландия, Лавонгай, Адмиралтейства, Хермит и др.

11 февраля судно подошло к Мадангу, где простояло два дня для заправки топливом, питьевой водой и провизией. 13 февраля экспедиция высадилась на берегу бухты Константина и направилась в Бонгу. Советские этнографы на этот раз провели в деревне пять дней, проводя полевые работы по разным направлениям.

В процессе исследований выявилось значительное углубление имущественной дифференциации среди бонгуанцев по сравнению с 1971 г. В сфере сельского хозяйства Д. Д. Тумаркин зафиксировал очень важный элемент – сеть оросительных каналов, проходящих между огородными участками. По этим канавам дождевая вода, стекая по склону холма, скапливалась в небольшом пруду. Бонгуанцы сообщили, что эти оросительные каналы существуют здесь с незапамятных времен. Об этой примитивной ирригационной си-



Бонгуанка готовит на костре завтрак перед уходом на плантацию. Основные блюда – запеченная кукуруза (гугруз), интродуцированная Н. Н. Миклухо-Маклаем. Фотография из экспедиции 1971 г. Хранится в архиве Фонда им. Миклухо-Маклая

стеме, не характерной для жителей северо-восточной части Новой Гвинеи, нет никаких упоминаний у Миклухо-Маклая, а в 1971 г. советские ученые ее не обнаружили, так как не осматривали огороды. Обследование десяти жилых домов показало, что у жителей Бонгу появилось больше покупных вещей – одежды, посуды и др. В быту широко использовались электрические фонарики, насчитывалось более десятка портативных радиоприемников.

С их помощью бонгуанцы стали регулярно слушать новости, передаваемые из столицы Порт-Морсби на языке ток-писин,³⁷ познавательные передачи, разнообразную музыку – от традиционных океанийских песен и мелодий до современных западных, таких как джаз и хард-рок. Но при этом бонгуанцы продолжали широко применять традиционные деревянные и бамбуковые сосуды, глиняные горшки и циновки из пальмовых листьев. Дома сохранили прежнюю форму и строились исключительно из местных материалов. Следует отметить, что в конце XIX в. в результате земельных экспроприаций немецкими колониальными властями жители деревень Горенду и Гумбу были вынуждены переселиться в деревню Бонгу, и во время работы советских



Слева: Старинный танец. Фотографии из экспедиции 1971 г.

Справа сверху: В перерыве между танцами. Копия фотографии из экспедиции 1971 г.

Справа снизу: Танец. Копия фотографии из экспедиции 1977 г.

Хранятся в архиве Фонда им. Миклухо-Маклая

экспедиций эта деревня по-прежнему оставалась единственным поселением для этнической группы бонгу (деревни Горенду и Гумбу, а также маленькая деревня Илег были вновь построены и заселены только в 1990-х гг.). Кроме того, за шесть прошедших лет память о Н. Н. Миклухо-Маклае не только не ослабла, но и приобрела новые формы. В последний день пребывания этнографов в деревне бонгуанцы снова устроили для всех членов экспедиции большой праздник с песнями, танцами и пантомимами.

Покинув Бонгу, «Дмитрий Менделеев» направился к городу Лаэ – столице провинции Моробе. Здесь судно простояло два дня, так как ожидалось прибытие группы советских геологов и ботаников, которые из Бонгу отправились в горы с местными проводниками для того, чтобы по горному ущелью выйти затем к морю в окрестностях Лаэ. Группа успешно совершила эту научную экскурсию и в назначенное время прибыла в Лаэ с интересными образцами растений и горных пород. Покинув Папуа – Новую Гвинею, судно зашло в Брисбен, а затем направилось к о-вам Фиджи и Тонга. На о-вах Тонга состоялась знаменательная встреча членов советской экспедиции с тонганским королем Тауфаахау Тупоу IV (1918–2006). У него было интересное хобби – коллекционирование русских балалаек. Зная об этом, начальник этнографического отряда Д. Д. Тумаркин приобрел в Москве концертную балалайку и во время аудиенции³⁸ у тонганского короля вручил ему красивый подарок, которым тот остался очень доволен. Во время встречи Тауфаахау Тупоу IV сказал советским гостям, что мечтает посетить СССР и пересечь всю страну по Транссибирской железнодорожной магистрали, побывать в Москве и Ленинграде. Также он рассказал, что читал в английском переводе произведения русских классиков, особенно ему понравились рассказы А. П. Чехова. После посещения архипелага Тонга «Дмитрий Менделеев» взял курс на Владивосток. По пути был совершен заход в Сингапур для дозаправки топливом. Научные результаты этой экспедиции также были весьма значительными. Ученые-этнографы опубликовали много статей по различным культурным аспектам, касающихся посещенных ими островов.

ЛИТЕРАТУРА

- Бутинов Н. А. Путь к Берегу Маклая. Хабаровск, 1975.
- Крюков В. М. Этот таинственный остров Эроманга. М., 1989.
- Меликсетова И. М. Встреча с Океанией 70-х годов. М., 1976.
- На Берегу Маклая (Этнографические очерки). М., 1975.

ВОЗРОЖДЕНИЕ РОССИЙСКИХ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ. НОВЫЙ ЭТАП В РАЗВИТИИ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ЭТНООКЕАНИСТИКИ³⁹

Российские экспедиции в Папуа – Новую Гвинею 2017 и 2019 гг.

После советских экспедиций 1970-х гг. полевые исследования в Океании и на Берегу Маклая не проводились, и в научной работе наступил длительный период «затишья». Правда, в начале ХХI в. россияне несколько раз посещали берега залива Астролябия как наиболее интересный для исследований регион, но комплексных экспедиций организовано не было. Ситуация изменилась только в 2017 г., когда Фондом сохранения этнокультурного наследия им. Миклухо-Маклая при участии ученых Российской академии наук из Москвы и Санкт-Петербурга была организована и осуществлена экспедиция на Берег Маклая, что расположен на северо-востоке о-ва Новая Гвинея. Следует отметить, что инициатором экспедиции стал потомок по линии старшего



Н. Н. Миклухо-Маклай-младший рядом с портретом своего великого предка кисти А. И. Корзухина, 1886 г. Фотография из экспедиции 2017 г. Автор: Д. Шаромов.

брата и полный тезка выдающегося русского ученого Н. Н. Миклухо-Маклая Н. Н. Миклухо-Маклай-младший, который и основал Фонд. Одной из его задач стало не только возобновление исследований российских ученых в Океании и на Новой Гвинее, но и сохранение преемственности в исследовании этого региона.

В первую очередь следует ответить на вопрос, зачем в XXI в. организовывать научно-исследовательскую экспедицию в эти далекие от России края? Кажалось бы, там уже давно все изучено и ничего нового российские ученые открыть не смогут. О значимости таких исследований хорошо сказал Д. Д. Тумаркин – д.и.н., научный сотрудник Института этнологии и антропологии им. Н. Н. Миклухо-Маклая РАН, руководитель этнографических экспедиционных отрядов, организованных Российской академией наук и побывавших в 1970-е гг. на Берегу Маклая: «На примере папуасов Берега Маклая можно проследить развитие человеческой цивилизации в этом регионе от периода „каменного века” вплоть до наших дней».

Напомним, что великий исследователь Океании Н. Н. Миклухо-Маклай, прибывший на о-в Новая Гвинея в 1871 г., встретил папуасов, которые даже не знали, что такое железо, и он первым познакомил их с изделиями из металла. Недаром, например, русское слово «топор» и еще десяток других с тех пор используются жителями тех деревень, которые посетил российский исследователь в XIX в.

Н. Н. Миклухо-Маклай-младший поставил своей целью собрать информацию о том, что изменилось на Берегу Маклая за прошедшие 40 лет со времени последних советских экспедиций. Поэтому было принято решение пригласить ученых для исследования этого региона в полевых условиях. В состав первой в новейшей истории России экспедиции вошли: И. В. Чининов – научный сотрудник Центра азиатских и тихоокеанских исследований ИАЭ РАН, А. А. Лебедева – научный сотрудник Отдела Австралии, Океании и Индонезии Музея антропологии и этнографии им. Петра Великого (Кунсткамера) РАН, Д. И. Шаромов – фотограф экспедиции.

Экспедиция вылетела из Москвы в Сидней 11 сентября 2017 г., но по ряду причин, таких как задержки и отмены рейсов, а также из-за проблем с визами, задержалась здесь на несколько дней. В итоге в городе Маданг, откуда было запланировано отправиться на лодке к Берегу Маклая, члены экспедиции оказались только 16 сентября, в День независимости Папуа – Новой Гвинеи.

Всего на путешествие на самолетах с учетом пересадок и остановок было потрачено 6 дней. Уже в Маданге к экспедиции присоединился в качестве переводчика с местного языка ток-писин уроженец Иркутска, а ныне католический миссионер С. Цергель. В этот же день исследователи на судне П. Бартера, крупного общественного и государственного деятеля, оказавшего большое содействие российской экспедиции, направились к мысу Гарагасси (названный Миклухо-Маклаем мысом Уединения), тому самому месту, где в 1871 г. и высадился Н. Н. Миклухо-Маклай. Прибытие гостей из далекой страны – родины Миклухо-Маклая, или деревни Маклая, как называли Россию папуасы в XIX в. (у папуасов этой части Новой Гвинеи нет в языке слова „страна”, и они ограничиваются понятием „деревня”), стало невероятным событием для местных жителей, так как их предупредили, что главой экспедиции является потомок большого и почитаемого ими белого брата Тамо Боро, что в переводе с местного, бонгуанского, языка означает – большой человек. На берегу собралось около трех тысяч человек, прибывших со всех окрестных деревень и с нетерпением ожидавших появления людей из другого мира.

Первым к берегу отправился руководитель экспедиции Миклухо-Маклай-младший, а потом и все остальные члены российской экспедиции. Папуасы в честь



Берег Маклая. Фотография из экспедиции, сентябрь 2017 г.

Первая в новейшей истории научно-исследовательская экспедиция
(сентябрь–октябрь 2017 г.) «Миклухо-Маклай, XXI в. Берег Маклая 2017 г.»

Вторая научно-исследовательская экспедиция (апрель-май 2019 г.)



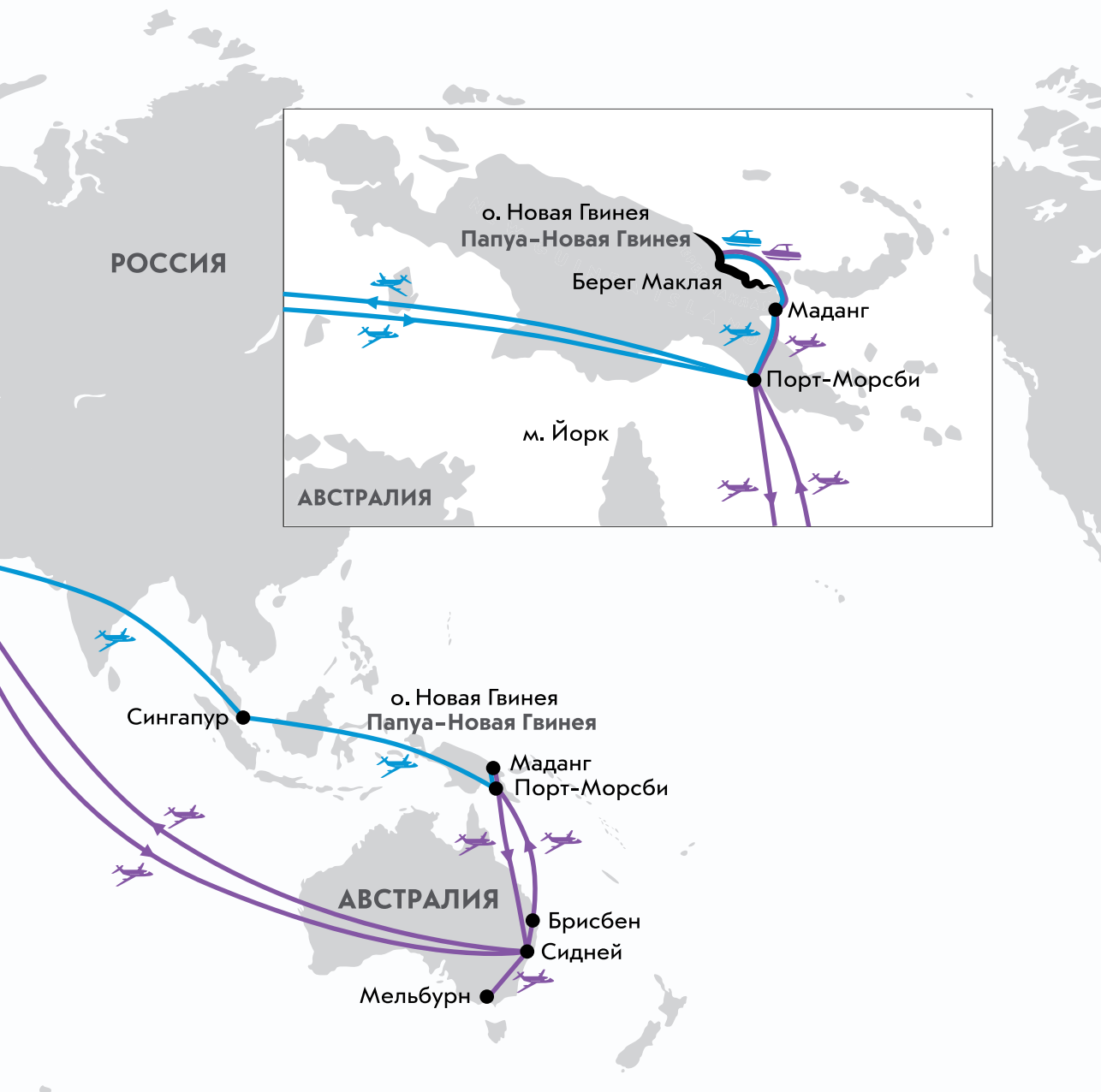
Санкт-Петербург (Россия) → поезд Москва (Россия) → самолет Абу Даби (Арабские Эмираты) → Сидней (Австралия) → Брисбен (Австралия) → Порт Морсби (Папуа-Новая Гвинея) → Маданг (Папуа-Новая Гвинея) → на моторной лодке на Берег Маклая (Папуа-Новая Гвинея).

Берег Маклая (Папуа-Новая Гвинея) → Маданг (Папуа-Новая Гвинея) → Порт Морсби (Папуа-Новая Гвинея) → Сидней (Австралия) → Мельбурн (Австралия) → Сидней (Австралия) → Абу Дабь (Арабские Эмираты) → Москва (Россия) → поезд Санкт-Петербург (Россия).

Путь до Берега Маклая занял 2 дня (на самолетах включая пересадки, задержки и отмены рейсов). Экспедиция добиралась на самолетах, поездах и моторных лодках.

Обратная дорога до Санкт-Петербурга:

Берег Маклая (Папуа-Новая Гвинея) → Маданг (Папуа-Новая Гвинея) → Порт Морсби (Папуа-Новая Гвинея) → Сингапур (Сингапур) → Доха (Катар) → Москва (Россия) → поезд Санкт-Петербург (Россия).



прибытия дорогих гостей устроили грандиозное представление с песнями, танцами и пантомимами.

Невероятно, но они водрузили российский флаг на том самом месте, где стояла хижина великого путешественника и где 150 лет назад также развевался флаг нашей страны. Там же, построившись в шеренгу, папуасы спели гимн Независимого Государства Папуа – Новая Гвинея. Эта трогательная встреча с миром, о котором мы так хорошо знали по дневникам Н. Н. Миклухо-Маклая, а также книгам и трудам советских ученых, оставила неизгладимое впечатление и осознание того, как хорошо здесь помнят Россию и «Человека с Луны», – так, передавая из уст в уста и из поколения в поколение, назвали папуасы Маклая за белый цвет кожи.

Местными жителями была подготовлена инсценировка первой встречи Н. Н. Миклухо-Маклая с папуасом Туем. В роли русского ученого выступил его потомок и руководитель экспедиции (подобные инсценировки бонгуанцы устраивали в честь советских экспедиций и в 1970-х гг.). Во время праздничных мероприятий многие папуасы облачились в традиционные наряды, которые практически не изменились со времен Н. Н. Миклухо-Маклая (разве



Спустя почти 150 лет на острове Новая Гвинея произошла встреча потомков Н. Н. Миклухо-Маклая и первого, увиденного им здесь папуаса – Туя. 16 сентября 2017 г. Автор: Д. Шаромов.



Дети собрались на празднование Дня независимости Государства Папуа – Новой Гвинеи на мысе Гарагасси, недалеко от места, где жил Н. Н. Миклухо-Маклай в XIX в. Сентябрь 2017 г. Автор: Д. Шаромов.

что из-за обеднения местной фауны стало значительно меньше головных украшений из перьев птиц). Исполняя старинные песни и танцы, папуасы непременно аккомпанировали себе на ручных деревянных барабанах – окамами.

По окончании торжественной встречи, продлившейся несколько часов, члены экспедиции отправились в деревню Горенду и были размещены там в одной из семейных хижин, где им предстояло жить в течение десяти дней до времени их отъезда с Берега Маклая. Кроме Горенду члены экспедиции также посетили и соседние деревни Бонгу и Гумбу.

При проведении полевых исследова-



День независимости Государства Папуа–Новая Гвинея. Фотография из экспедиции 2017 г. Автор: Д. Шаромов.



Традиционные свайные постройки в деревне на Берегу Маклая, о-в Новая Гвинея. Сентябрь 2017 г.

ний выяснилось, что бо́льшая часть построек папуасов сохранила все тот же традиционный характер, что и во времена советских экспедиций. Почти все они возводились на сваях (эта традиция возникла в этих краях еще в конце XIX столетия), также не изменились и другие их конструктивные особенности, как и строительные материалы (кровля непременно покрывается листьями саговой пальмы, стены изготавливаются из расщепленного бамбука и т. д.). При более детальном изучении быта папуасов выявились и многие другие прочно устоявшиеся элементы их традиционной материальной культуры. Например, в обиходе широко используются сплетенные из листьев кокосовой пальмы циновки, для приготовления пищи применяются производимые в деревне Били-Били глиняные горшки, повсеместно в ходу плетеные сумки (которые носят как мужчины, так и женщины), а также различные украшения из клыков дикой свиньи и ракушек. Все это подтверждает, что, несмотря на все большее проникновение к ним предметов современного западного мира, папуасы этих деревень бережно хранят многие из своих традиций. А их самобытная культура под давлением инноваций не растворилась полностью, а гармонично уживается с новшествами, причем такое переплетение подчас приобретает весьма причудливые формы. В целом бонгуанцы еще очень многое сохраняют из своей традиционной культуры, а современные элементы органично накладываются на жизненный уклад, полностью не трансформируя его. Более того, многие бонгуанцы

очень трепетно относятся к своей этнокультурной идентичности и всеми силами прививают ее молодому поколению. Поэтому можно с уверенностью говорить о продолжающем жить культурном наследии бонгуанцев.

Н. Н. Миклухо-Маклай-младший собрал предания жителей деревень Бонгу, Гумбу и Горенду о своем знаменитом предке, которые начиная с XIX в. из поколения в поколение передают своим потомкам старейшины этих деревень. И эти воспоминания о великом ученом поразительно повторяют его дневниковые записи, а некоторые факты позволяют утверждать, что Миклухо-Маклай для местных жителей был практически божеством – Тамо Боро Рус, большой русский человек, навсегда оставивший след в их сердцах и преданиях.

20 сентября, в день первой высадки Н. Н. Миклухо-Маклая на берегу залива Астролябия в 1871 г., вблизи мыса Гарагасси состоялось знаменательное событие – телемост Россия (Санкт-Петербург, Великий Новгород) – Папуа-Новая Гвинея (Берег Маклая). Всю необходимую для этого технику привезли из Маданга. Стоит отметить, что такой телемост проходил впервые в истории отношений между нашими странами, и россияне в первый раз смогли своими глазами увидеть далекий Берег Маклая. Связь в этих местах плохая и не по-



Участники экспедиции «Миклухо-Маклай, XXI век. Берег Маклая» (слева направо): Игорь Чининов, Николай Миклухо-Маклай, Степан Цергель слушают рассказ проводника Бонема. Сентябрь 2017 г.
Автор: Д. Шаромов.

зволяет проводить телеконференции, но благодаря специально привезенному оборудованию появилась возможность усилить сигнал, чтобы из джунглей Папуа экспедиция смогла связаться с Россией. Это мероприятие посетил первый премьер-министр и один из основателей Независимого Государства Папуа – Новая Гвинея Майкл Сомаре, прибывший на Берег Маклая по приглашению Миклухо-Маклая-младшего. Его прибытие вызвало настоящий фурор среди местных жителей, так как до этого он ни разу не посещал эти края, а почтение к бывшему лидеру все еще столь велико, что его в знак уважения по-прежнему переносят на паланкине несколько рослых и крепких мужчин. Майкл Сомаре засвидетельствовал свое почтение руководителю и всем участникам экспедиции, а также выразил желание сотрудничать с Россией в дальнейшем. По случаю такого события папуасы окрестных деревень снова устроили роскошный праздник с песнями, танцами и пантомимами. Одна из таких пантомим изображала известный эпизод, когда Н. Н. Миклухо-Маклай подарил папуасам бычка с телкой, а те убежали в лес, после чего папуасы устроили на них охоту (на этот раз в пантомиме участвовал только



Н. Н. Миклухо-Маклай и знаменитый гранд чиф – сэр Майкл Сомаре, первый премьер-министр и основатель Независимого Государства Папуа – Новая Гвинея.
Фотография из экспедиции, 20 сентября 2017 г. Автор: Д. Шаромов.



Способ приготовления пищи у папуасов многие века остается практически неизменным. Сентябрь 2017 г. Автор: Д. Шаромов.

бычок!). Это стало еще одним подтверждением, что истории из жизни русского исследователя среди бонгуанцев стали неотъемлемой частью местного фольклора. Российские ученые покинули Горенду 22 сентября 2017 г., и на следующий день экспедиция посетила деревню Били-Били, где также была жива память о Н. Н. Миклухо-Маклае. В прошлом били-бильцы населяли небольшой одноименный островок, приблизительно в 2 км от новогвинейского побережья, но после восстания против германских колониальных властей в 1912 г. их переселили на берег Новой Гвинеи, где они основали деревню, также названную Били-Били. Тогда же этот австронезийскоязычный народ создал обширную торговую систему, в которой жители деревни Били-Били, будучи умелыми судостроителями и первоклассными гончарами, заняли центральное место. Их гончарные изделия всегда пользовались большим спросом во многих деревнях Берега Маклая, а в настоящее время большая часть их керамической продукции сбывается туристам.

После посещения Били-Били экспедиция вернулась в Маданг, откуда уже на следующий день вылетела в столицу Порт-Морсби. Там произошла первая знаменательная встреча российских исследователей с местными учеными и преподавателями Университета Папуа – Новая Гвинея – главного учебного и научного учреждения страны. Затем члены экспедиции отбыли в Сидней,

откуда этнографы вылетели в Москву, а руководитель еще две недели проводил свои исследования в Австралии, где жил и работал его великий предок в перерыве между своими экспедициями по Юго-Восточной Азии.

Благодаря работе руководителя экспедиции 2017 г. в архивах г. Сиднея и Митчелловской библиотеки было получено подтверждение тому, что и австралийцы в своих документах называли северо-восточный берег Новой Гвинеи Берегом Маклая, а переименование его в Rai Coast произошло только в начале XX в., уже при немецких колонизаторах. Архивные находки позволяют поставить вопрос о возвращении Берегу Маклая его первоначального наименования.

По результатам экспедиции было собрано множество данных о материальной культуре современных бонгуанцев, а руководитель экспедиции составил уникальную коллекцию из 56 предметов жизни и быта, большинство из которых были идентичны предметам, собранным Миклухо-Маклаем в XIX в. Этот факт еще раз подтверждает преемственность в организации быта папуасов, несмотря на прошедшие полтора столетия. Коллекция имеет высокую историко-культурную, а также этнографическую ценность, и по



Н. Н. Миклухо-Маклай-младший учится управлять лодкой-долбленкой и довольно быстро достигает определенных успехов в этом занятии. Сентябрь 2017 г. Автор: Д. Шаромов.

возвращению на родину она по праву пополнила музеи России. По итогам научно-исследовательской экспедиции был выпущен полнометражный документальный фильм «Человек с Луны» об этой экспедиции, который с неизменным успехом демонстрируется на телеканалах России и Папуа – Новой Гвинеи. Высококачественные фотографии и портреты аборигенов были переданы в Музей Антропологии им. Д. Н. Анучина МГУ. Они должны помочь в создании обобщенного образа жителей Берега Маклая. Были подготовлены иллюстрированные издания, журнал и альбом с коллекцией ярких цветных иллюстраций показывающих жизнь и быт папуа-новогвинейцев, и научно-популярная книга «Путешествие на Берег Маклая», автором которой стал руководитель экспедиции Н. Н. Миклухо-Маклай-младший. Известно, что подробное описание коренных жителей этого региона Новой Гвинеи содержится в трудах великого Н. Н. Миклухо-Маклая-старшего, и тем интересней было узнать, каким увидели Берег Маклая его потомки – отечественные исследователи XXI в.

Успешные результаты первой экспедиции заложили основу для продолжения исследований данного региона российскими учеными и налаживания более



Н. Н. Миклухо-Маклай с жителями деревни Бонгу.
Фотография из экспедиции 2019 г. Автор: И. Чининов.

тесных контактов между народами наших стран.

В конце апреля–начале мая 2019 г. состоялась очередная экспедиция в Папуа – Новую Гвинею, организованная и проведенная Фондом сохранения этнокультурного наследия им. Миклухо-Маклая. Ее руководителем вновь стал Н. Н. Миклухо-Маклай-младший. В состав экспедиции на этот раз вошли этнолог И. В. Чининов и лингвист из Университета Порт-Морсби О. Темпл (бывшая гражданка СССР). До прибытия на Берег Маклая члены экспедиции посетили одну из деревень австронезийскоязычного народа моту – Хануабада, расположенную к западу



Ябой Туй – старейшина, хранитель истории деревни Горенду. Один из потомков Туя. Сентябрь 2017 года. Автор: Н. Миклухо-Маклай.



Н. Н. Миклухо-Маклай со старейшиной деревни Гумбу. Встреча старых друзей. Фотография из экспедиции 2019 г. Автор: И. Чининов.

от Порт-Морсби. В прошлом моту были известными гончарами и торговцами, совершавшими свои экспедиции хири на многокорпусных парусных судах лагatoi вдоль южного побережья Новой Гвинеи. Они обменивали керамические изделия на саго и древесные стволы, необходимые для изготовления новых лодок. После посещения Хануабада экспедиция побывала в многоэтнической общине Коки, расположенной восточнее Порт-Морсби.

На Берегу Маклая гостей из далекой России уже встречали как старых друзей. Маклай-младший обещал вернуться и вернулся! На этот раз члены экспедиции разместились в деревне Маклая. Так эта деревня была названа Аселем Туем в честь Маклая-старшего и в память об экспедиции 2017 г. Она расположена напротив того самого места, где в XIX в. высадился русский ученый. Исследователи посетили деревни Бонгу и Гумбу, где изучали местный фольклор, фотографировали и вели съемку документального фильма. Лингвист О. Темпл проводила свои исследования, основываясь на записях Миклухо-Маклая-старшего, составившего словарь из 350 слов, и, конечно, было очень приятно убедиться в том, что язык, который русский ученый начал изучать первым, сохранился, и при этом в него добавились и сохраняются в речевом обиходе русские слова. Следует заметить, что Новая Гвинея – это уникальное место на нашей планете, где люди говорят на 867 языках, и нередко жители, живущие в соседних деревнях, совсем не понимают друг друга. В XXI в. для общения все больше используется английский язык, так как он является языком образования в Папуа – Новой Гвинее. Этнолог И. В. Чининов тем временем проводил исследования современного хозяйственного уклада жителей Горенду и Бонгу. Миклухо-Маклай-младший, помимо сбора очередной коллекции, работал над фильмом о жизни и быте папуасов Берега Маклая и о потомке легендарного папуаса Туя. Того самого Туя, который первым встретил Миклухо-Маклая в далеком 1871 г. и позже стал его другом. В процессе съемок, а также в ходе интервью, взятых для будущего фильма у деревенских жителей, участники экспедиции стремились узнать, что же думают о нас папуасы? Было интересно познакомиться с их взглядом на нас – гостей из России и на наш мир в целом. Поиску ответов на эти вопросы и посвящен, в частности, фильм.

5 мая 2019 г., после возвращения в Маданг, экспедиция снова посетила деревню Били-Били. На этот раз били-бильцы на моторной лодке отвезли российских гостей на свою бывшую родину – островок Били-Били. Сейчас там нет постоянно проживающего населения, но в определенное время года били-бильцы посещают этот островок для проведения обряда инициации

юношей. Там же до сих пор сохранилось место, которое было специально подготовлено для хижины Миклухо-Маклая-старшего, которого они очень хотели видеть у себя на островке постоянным жителем, однако ему не удалось подолгу гостить у своих друзей с о-ва Били-Били.

В Маданге был нанесен визит в местный университет, где члены экспедиции провели встречу со студентами, познакомив их со своей работой на Берегу Малая. В университете была проведена также уже традиционная встреча с целью укрепления рабочих контактов в сфере образования между нашими странами.

В то же время участников экспедиции поразило то, что во время рассказа местным студентам о Береге Маклая, который посетили участники российской экспедиции, стало ясно, что совсем немногие из них бывали в тех местах на северо-востоке Новой Гвинеи. К сожалению, приходится признать, что часть молодых папуа-новогвинейцев начинает забывать те традиции, что были присущи их предкам.

Итогом второй экспедиции в 2019 г. стало обретение ценного материала о хозяйственном укладе папуасов (земледелии, рыболовстве и охоте). Было изучено современное состояние бонгуанского языка, зафиксированы те изменения, которые произошли за последние несколько десятков лет со времени советских экспедиций 1970-х гг. Был отснят материал для документального фильма «Асель-Туй, потомок Туя», рассказывающего о различных сторонах жизни и быта жителей деревень Горенду, Бонгу, Гумбу, Били-Били, Хануабада и Коки. В Горенду были записаны ценные исторические предания о Н. Н. Миклухо-Маклае.

Значимым проектом, свидетельствующим о развитии культурных связей между Россией и Папуа – Новой Гвинеей, стало учреждение 12 декабря 2019 г. российского культурно-информационного центра в г. Порт-Морсби. Сотрудничество в области культуры, более глубокое знакомство с традициями друг друга послужат хорошей основой для выстраивания долгосрочных дружественных отношений между нашими странами.

Еще одним и далеко не маловажным итогом экспедиций 2017 и 2019 гг. стало то, что их руководитель и все участники воочию смогли убедиться, что Россию в этом регионе помнят. И помнят благодаря именно Н. Н. Миклухо-Маклаю. Великий русский ученый и гуманист на примере папуасов Новой Гвинеи

доказал всему миру, что все расы и народы равны и никого нельзя считать неполноценным из-за темного цвета кожи или каких-либо других отличий от белого человека. Миклухо-Маклай постоянно подчеркивал, что необходимо уважать и сохранять чужие культуры и предостерегал от попыток вмешиваться в их развитие. Уважительное отношение исследователя к коренным жителям Новой Гвинеи стало залогом того, что истории о нем передаются на этом острове из уст в уста вплоть до наших дней. В Папуа – Новой Гвинее, где исторически проживают не только папуасы, но также меланезийцы, и полинезийцы, Миклухо-Маклай входит в пятерку самых значимых для этой страны людей.



ЛИТЕРАТУРА

Миклухо-Маклай Н. Н. Путешествие на Берег Маклая. СПб., 2018. ФГУП Издательство «Наука».

Чининов И. В. Материальная культура жителей деревень Горенду и Бонгу (Новая Гвинея) в начале XXI века: традиции и инновации. (По материалам полевых исследований) // Вестник антропологии. 2019. № 3 (47). С. 243–255.

РУССКИЕ НАЗВАНИЯ ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ОБЪЕКТОВ В ОКЕАНИИ >>>>>>>>>>>>>>>>

«Сегодня мы сталкиваемся с ситуацией, когда русские названия, которые давали еще в прошлые века и десятилетия наши исследователи и путешественники, постепенно вытесняются с карты мира. Тем самым стирается и память о вкладе России в изучение планеты и в развитие науки»

В. В. Путин. 27 апреля 2018 г.

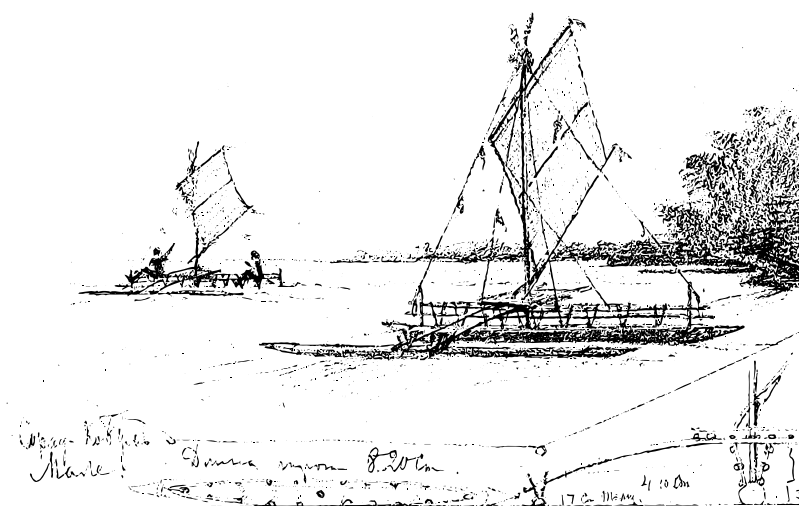
Штаб - квартира Русского географического общества
Санкт-Петербург

Русские названия географических объектов, открытых выдающимися отечественными мореплавателями, есть в любом уголке нашей планеты. В том числе есть они и в Океании, с островным миром которой Россия имеет прочные исторические и научные связи на протяжении более чем двухсот лет. История изучения этого региона отечественными мореплавателями поражает своей величественностью и масштабом. Только в одной Океании было открыто свыше 70 географических объектов, получивших русские названия. Работа, проделанная командой Фонда им. Миклухо-Маклая под руководством Н. Н. Миклухо-Маклая-младшего по выявлению русских географических названий на карте Океании, – это еще один шаг к возрождению преемственности исследований Океании российскими учёными, к сохранению бесценных памятников мирового исторического и географического наследия, восстановлению русских названий географических объектов на карте мира.

Президент России Владимир Путин поручил начать подготовку нового Атласа мира с достоверными названиями географических объектов. Об этом он объявил на юбилейном десятом заседании попечительского совета Русского географического общества (РГО) в Санкт-Петербурге. По словам Президента, выявлены «многочисленные замещения прежних русских топонимов» на карте мира. «Попустительствовать, не реагировать на искажение исторической и географической в данном случае правды и справедливости мы не вправе», – заявил Президент.



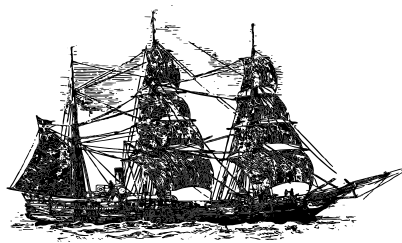
Карта Берега Маклая



По итогам исследований Н. Н. Миклухо-Маклая-младшего на Новой Гвинее, а также разысканий в архивах Австралии в период научно-исследовательских экспедиций 2017 и 2019 гг., работы в архивах России команды Фонда им. Миклухо-Маклая подготовлена таблица с точными данными о названиях и местоположении географических объектов, открытых отечественными исследователями и мореплавателями в Океании. В таблице представлен 71 географический объект, открытый россиянами со времени кругосветного путешествия И. Ф. Крузенштерна и Ю. Ф. Лисянского до экспедиций, организованных Фондом им. Миклухо-Маклая в 2017 и 2019 гг. при участии ученых РАН. Таблица подготовлена на основе тщательно проверенной информации. Она сможет быть использована для создания нового Атласа мира, что несомненно будет способствовать возвращению русских названий на географические карты Океании.

Все названия в таблице расположены по алфавиту. В ней указано название, данное русскими первооткрывателями географическому объекту, и его наименование на современных картах, а также приведены его точные координаты. Помимо этого в таблице присутствуют графы, в которых указано, кем и когда был открыт тот или иной географический объект и в честь кого или чего он был назван. Приведены также сведения о политико-административной принадлежности объектов, открытых россиянами в наши дни.

Подробнее см. сайт проекта «Россия и Океания XIX-XXI вв.»:
mikluho-maclay.ru/rossiya-i-okeaniya/



корвет «Витязь»

№	Наименование	Местоположение	Когда и кем открыт/назван	Назван в честь	Современная принадлежность
1	Азбелева (остров)	Северо-восточное побережье острова Новая Гвинея 5°06' ю.ш., 145°49' в.д.	1883 г., В. В. Благодарев, корвет «Скобелев»	Член экипажа мичман Иван Павлович Азбелев (1862—1931 гг.)	Папуа – Новая Гвинея
2	Александра (остров; совр. Ракаханга)	Северная группа островов Кука 10°03' ю. ш. 161°06' з. д.	1820 г., Антарктическая экспедиция Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева	Великий князь (с 1855 г. император) Александр Николаевич (1818—1881 гг.)	Острова Кука
3	Аракчеева (атолл; совр. Малоэлап)	Цепь Ратак, Маршалловы острова 8°45' с. ш. 171°05' в. д.	10 февраля 1817 г., О. Е. Коцебу, бриг «Рюрик»	Генерал от артиллерии граф Алексей Андреевич Аракчеев (1769—1834 гг.)	Республика Маршалловы Острова
4	Аракчеева (остров; совр. Фангатау)	Острова Россиян 15°51' ю. ш. 140°49' з. д.	1820 г., Антарктическая экспедиция Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева	Генерал от артиллерии Алексей Андреевич Аракчеев (1769—1834 гг.)	Французская Полинезия
5	Барклай-де-Толли (атолл; совр. Рароиа)	Острова Россиян 15°56' ю. ш. 142°12' з. д.	24 июля 1820 г., Антарктическая экс- педиция Ф. Ф. Бел- линсгаузена и М. П. Лазарева	Генерал-фельдмаршал князь Михаил Богданович Барклай-де-Толли (1761—1818 гг.)	Французская Полинезия
6	Беллинсгаузена (атолл; совр. Моту-Оне)	Подветренные острова в архипелаге Острова Общества 15°30' ю.ш., 155°00' з.д.	7 апреля 1824 г., О. Е. Коцебу, шлюп «Предприятие»	Фаддей Фаддеевич Беллинсгаузен (1778—1852 гг.)	Французская Полинезия
7	Берег Маклая (совр. берег Рай)	Северо-восточное побережье острова Новая Гвинея 4°50'-5°55' ю.ш., 145°50'-147°20' в. д.	1871 г., Н. Н. Миклухо- Маклай	Ученый-гуманист и путешественник Николай Николаевич Миклухо-Маклай (1846-1888 гг.)	Папуа – Новая Гвинея
8	Бэра (горный хребет)	Северо-восточная часть острова Новая Гвинея 5°36' ю.ш., 145°43' в.д.	1871 г., Н. Н. Миклухо- Маклай	Один из основополож- ников эмбриологии и сравнительной анато- мии Карл Максимович Бэр (1792—1876 гг.)	Папуа – Новая Гвинея
9	Бялокоса (мыс)	Северо-восточное побережье острова Новая Гвинея, 5°05' ю.ш., 145°49' в.д.	1883 г., В. В. Благодарев, корвет «Скобелев»	Член экспедиции корвета «Скобелев» гардемарин Евгений Людвигович Бялокос (1861—1919 гг.)	Папуа – Новая Гвинея
10	Великого князя Константина (гора)	Северо-восточная часть острова Новая Гвинея 5°28' ю.ш., 145°38' в.д.	1871 г., Н. Н. Миклухо- Маклай	Президент Импера- торского Русского географического общества великий князь Константин Николаевич Романов (1827—1892 гг.)	Папуа – Новая Гвинея

Зеленым цветом выделены наименования географических объектов, которые используются на современных картах

№	Наименование	Местоположение	Когда и кем открыт/назван	Назван в честь	Современная принадлежность
11	Великой княгини Елены (гора)	Северо-восточная часть острова Новая Гвинея 5°34' ю.ш., 145°51' в.д.	1871 г., Н. Н. Миклухо-Маклай	Великая княгиня Елена Павловна Романова (1806—1873 гг.)	Папуа – Новая Гвинея
12	Великой княгини Елены (пролив)	Юго-западное побережье острова Новая Гвинея 3°48' ю.ш., 134°00' в.д.	1871 г., Н. Н. Миклухо-Маклай	Великая княгиня Елена Павловна Романова (1806—1873 гг.)	Индонезия
13	Витгенштейна (атолл; совр. Факарава)	Острова Россиян 16°21' ю. ш. 145°33' з. д.	29 июля 1820 г., Антарктическая экспедиция Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева	Генерал от инфантерии граф Пётр Христианович Витгенштейн (1768—1843 гг.)	Французская Полинезия
14	Витязь (пролив)	Северо-восточное побережье острова Новая Гвинея, пролив между островами Лонг-Айленд и Новая Гвинея, 5°35' ю. ш. 147°0' в. д.	1871 г., П. Н. Назимов, корвет «Витязь»	Экспедиционный корабль, корвет «Витязь»	Папуа – Новая Гвинея
15	Витязя (остров; совр. Били-Били)	Северо-восточное побережье острова Новая Гвинея, 5°29' ю.ш., 145°78' в.д.	1871 г., П. Н. Назимов, корвет «Витязь»	Экспедиционный корабль корвет «Витязь»	Папуа – Новая Гвинея
16	Волконского (атолл; совр. Такуме)	Острова Россиян 15°47' ю. ш. 142°11' з. д.	24 июля 1820 г., Антарктическая экспедиция Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева	Начальник Главного штаба князь Пётр Михайлович Волконский (1776—1852 гг.)	Французская Полинезия
17	Восток (остров/атолл)	Острова Лайн (Центральные Полинезийские Спорады) 10°05' ю. ш. 152°23' з. д.	1820 г., Антарктическая экспедиция Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева	Экспедиционный корабль, шлюп «Восток»	Республика Кирибати
18	Гагемейстера (атолл; совр. Апатаки)	Острова Россиян 15°22' ю. ш. 146°22' з. д.	1830 г., Л. А. Гагемейстер, шлюп «Кроткий»	Капитан шлюпа «Кроткий», капитан II ранга Леонтий Адрианович Гагемейстер (1780—1833 гг.)	Французская Полинезия
19	Гейдена (атолл; совр. Ликиеп)	Цепь Ратак, Маршалловы острова 9°52' с. ш. 169°10' в. д.	ноябрь 1817 г., О. Е. Коцебу, бриг «Рюрик»	Военный губернатор и главный командир Свеаборгского порта капитан-командор Логин Петрович Гейден (1773—1850 гг.)	Республика Маршалловы Острова
20	Горчакова (гора)	Северо-восточная часть острова Новая Гвинея, 5°36' ю. ш., 145°56' в. д.	1871 г., Н. Н. Миклухо-Маклай	Министр иностранных дел Александр Михайлович Горчаков (1798—1883 гг.)	Папуа – Новая Гвинея
21	Грейга (остров; совр. Ниау)	Острова Россиян 16°02' ю. ш. 146°22' з. д.	30 июля 1820 г., Антарктическая экспедиция Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева	Командующий Черноморским флотом вице-адмирал Алексей Самуилович Грейг (1775—1845 гг.)	Французская Полинезия

№	Наименование	Местоположение	Когда и кем открыт/назван	Назван в честь	Современная принадлежность
22	Деревня Маклая	Поселение на северо-восточном побережье острова Новая Гвинея, 5°28' ю. ш. 145°49' в. д.	2017 г., Асель Туй, потомок папуаса Туя, который в 1871 г. первым встретил Миклухо-Маклая-старшего	Прибытие первой в новейшей истории России исследовательской экспедиции «Миклухо-Маклай», XXI век. Берег Маклая» под руководством директора и основателя Фонда им. Миклухо-Маклая, двоюродного праправнука, полного тезки русского ученого Н. Н. Миклухо-Маклая-младшего в 2017 г.	Папуа – Новая Гвинея
23	Довольных людей (архипелаг)	Северо-восточное побережье острова Новая Гвинея, 5°12' ю. ш., 145°50' в. д.	1871 г., Н. Н. Миклухо-Маклай	Назван из-за теплого приема, который оказали островитяне Н. Н. Миклухо-Маклаю	Папуа – Новая Гвинея
24	Ермолова (атолл; совр. Таэнга)	Острова Россиян 16°22' ю. ш. 143°06' з. д.	26 июля 1820 г., Антарктическая экспедиция Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева	Генерал от инфантерии Алексей Петрович Ермолов (1777–1861 гг.)	Французская Полинезия
25	Изумруд (пролив)	Северо-восточное побережье острова Новая Гвинея, пролив между островами Каркар и Новая Гвинея, 4°45' ю.ш., 145°50' в.д.	1871 г., Н. Н. Миклухо-Маклай	Экспедиционный корабль, клипер «Изумруд»	Папуа – Новая Гвинея
26	князя Салтыкова (остров; совр. Джемо)	Цепь Ратак, Маршалловы острова, 10°04' с. ш. 169°31' в. д.	начало 1817 г., О. Е. Коцебу, бриг «Рюрик»	Светлейший князь Николай Иванович Салтыков (1736–1816 гг.)	Республика Маршалловы Острова
27	Коцебу (атолл; совр. Аратика)	Острова Россиян 15°30' ю. ш. 145°30' з. д.	1816 г., О. Е. Коцебу, бриг «Рюрик»	Командир экспедиционного брига «Рюрик» Отто Евстафьевич Коцебу (1788–1846 гг.)	Французская Полинезия
28	Крафта (остров; совр. Тауш)	Северо-восточное побережье острова Новая Гвинея, 5°07' ю. ш. 145°50' в. д.	1883 г., В. В. Благодарев, корвет «Скобелев»	Член экспедиции корвета «Скобелев», штурман мичман Евгений Карлович Крафт (1861 – не ранее 1937 гг.)	Папуа – Новая Гвинея
29	Крузенштерна (атолл; совр. Айлек)	Цепь Ратак, Маршалловы острова 10°20' с. ш. 170°00' в. д.	28 февраля 1817 г., О. Е. Коцебу, бриг «Рюрик»	Руководитель первой в истории России кругосветной экспедиции Иван Фёдорович Крузенштерн (1770–1846 гг.)	Республика Маршалловы Острова
30	Крузенштерна (атолл; совр. Тикехау)	Острова Пализер в архипелаге Туамоту 14°59' ю. ш. 148°10' з. д.	25 апреля 1816 г., О. Е. Коцебу, бриг «Рюрик»	Руководитель первой в истории России кругосветной экспедиции Иван Фёдорович Крузенштерн (1770–1846 гг.)	Французская Полинезия

Зеленым цветом выделены наименования географических объектов, которые используются на современных картах

№	Наименование	Местоположение	Когда и кем открыт/назван	Назван в честь	Современная принадлежность
31	Крузенштерна (риф)	Подветренные Гавайские острова к югу от атолла Мидуэй 22°20' с. ш. 175°50' з. д.	1805 г., Ю. Ф. Лисянский, шлюп «Нева»	Руководитель первой в истории России кругосветной экспедиции Иван Фёдорович Крузенштерн (1770—1846 гг.)	Риф-призрак. Существование сомнительно.
32	Кутузова (атолл; совр. Макемо)	Острова Россиян 16°37' ю. ш. 143°35' в. д.	27 июля 1820 г., Антарктическая экспедиция Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева	Генерал-фельдмаршал князь Михаил Илларионович Кутузов (Голищев-Кутузов) (1745—1813 гг.)	Французская Полинезия
33	Кутузова (атолл; совр. Утирик)	Цепь Ратак, Маршалловы острова 11°20' с. ш. 169°59' в. д.	21 мая 1816 г., О. Е. Коцебу, бриг «Рюрик»	Генерал-фельдмаршал князь Михаил Илларионович Кутузов (Голищев-Кутузов) (1745—1813 гг.)	Республика Маршалловы Острова
34	Лазарева (атолл; совр. Матаива)	Острова Россиян 14°56' ю. ш. 148°38' з. д.	1820 г., Антарктическая экспедиция Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева	Командир шлюпа «Мирный» лейтенант Михаил Петрович Лазарев (1788—1851 гг.)	Французская Полинезия
35	Лебедева (остров; совр. Адмосин)	Северо-восточное побережье острова Новая Гвинея 5°04' ю. ш. 145°47' в. д.	1883 г., В. В. Благодарев, корвет «Скобелев»	Член экспедиции корвета «Скобелев» мичман Василий Иванович Лебедев (1861—1891 гг.)	Папуа – Новая Гвинея
36	Лисянского (остров)	Подветренные Гавайские острова, 26°00' с. ш. 174°01' з. д.	1805 г., Ю. Ф. Лисянский, шлюп «Нева»	Командир шлюпа «Нева» капитан-лейтенант Ю. Ф. Лисянский (1773—1837 гг.)	Штат Гавайи, США
37	Литке (остров; совр. Восточный Фаю)	Каролинские острова 8°35' с. ш. 151°22' в. д.	1828 г., Ф. П. Литке, шлюп «Сенявин»	Командир шлюпа «Сенявин» Фёдор Петрович Литке (1797—1882 гг.)	Штат Трук, Федеративные Штаты Микронезии
38	Маклая (остров; совр. Урембо)	Северо-восточное побережье острова Новая Гвинея, 5°15' ю.ш., 145°47' в.д.		Назван коренными жителями северо-восточного побережья острова Новая Гвинея в честь Н. Н. Миклухо-Маклая в 1877 г.	Папуа-Новая Гвинея
39	Меншикова (атолл; совр. Кваджалейн)	Цепь Ратак, Маршалловы острова 9°10' с. ш. 167°25' в. д.	1829 г., Л. А. Гагемейстер, шлюп «Кроткий»	Вице-адмирал светлейший князь Александр Сергеевич Меншиков (1787—1869 гг.)	Республика Маршалловы Острова
40	Мещерского (гора)	Северо-восточная часть острова Новая Гвинея, 5°36' ю.ш., 145°43' в.д.	1871 г., Н. Н. Миклухо-Маклай	Князь Александр Александрович Мещерский (1844 — после 1917 (?) гг.), с которым Н. Н. Миклухо-Маклай учился в Йенском университете в 1865-1869 гг.	Папуа – Новая Гвинея
41	Милорадовича (атолл; совр. Фааите)	Острова Россиян 16°45' ю. ш. 145°15' з. д.	29 июля 1820 г., Антарктическая экспедиция Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева	Генерал от инфантерии граф Михаил Андреевич Милорадович (1771—1825 гг.)	Французская Полинезия

№	Наименование	Местоположение	Когда и кем открыт/назван	Назван в честь	Современная принадлежность
42	Михайлова (остров; совр. Тувана-и-Ра)	Острова Лау, к востоку от моря Коро 21°02' ю. ш. 178°45' з. д.	1820 г., Антарктическая экспедиция Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева	Участник экспедиции, академик и художник Павел Николаевич Михайлов (1786—1840 гг.)	Фиджи
43	Моллера (атолл; совр. Аману)	Острова Россиян 17°45' ю. ш. 140°50' з. д.	20 июля 1820 г., Антарктическая экспедиция Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева	Контрадмирал Антон Васильевич фон Моллер (1764—1848 гг.)	Французская Полинезия
44	Нева (риф)	Подветренные Гавайские острова, Гавайские острова 26°01' с. ш. 173°59' в. д.	1804 г., Ю. Ф. Лисянский, шлюп «Нева»	Корабль экспедиции, шлюп «Нева»	Штат Гавайи, США
45	Нигери (атолл; совр. Нихиру)	Острова Россиян 16°42' ю. ш. 142°50' з. д.	25 июля 1820 г., Антарктическая экспедиция Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева		Французская Полинезия
46	Нового года (остров; совр. Меджит)	Цепь Ратак, Маршалловы острова 10°17' с. ш. 170°53' в. д.	1817 г., О. Е. Коцебу, бриг «Рюрик»		Республика Маршалловы Острова
47	Остен-Сакена (атолл; совр. Катиу)	Острова Россиян 16°25' ю. ш. 144°2' з. д.	27 июля 1820 г., Антарктическая экспедиция Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева	Генерал от инфантерии барон Фабиан Вильгельмович Остен-Сакен (1752—1837 гг.)	Французская Полинезия
48	Петра Великого (горы, 1-я вершина)	Северо-восточная часть острова Новая Гвинея, 5°47' ю.ш., 146°00' в.д.	1871 г., Н. Н. Миклухо-Маклай	Первый Император Всероссийский Петр I Алексеевич (1672—1725 гг.)	Папуа – Новая Гвинея
49	Петра Великого (горы, 2-я вершина)	Северо-восточная часть острова Новая Гвинея, 5°48' ю.ш., 146°03' в. д.	1871 г., Н. Н. Миклухо-Маклай	Первый Император Всероссийский Петр I Алексеевич (1672—1725 гг.)	Папуа – Новая Гвинея
50	Плансона (остров; совр. Улимал)	Северо-восточное побережье острова Новая Гвинея 5°06' ю. ш. 145°50' в. д.	1883 г., В. В. Благодарев, корвет «Скобелев»	Член экипажа прапорщик корпуса флотских штурманов Константин Антонович Плансон (1861—1921 гг.)	Папуа – Новая Гвинея
51	Порт-Алексей (бухта; совр. Сек)	Северо-восточное побережье острова Новая Гвинея 5°04' ю.ш., 145°48' в.д.	1883 г., В. В. Благодарев, корвет «Скобелев»	Великий князь Алексей Александрович Романов (1850—1908 гг.)	Папуа – Новая Гвинея
52	Порт-Константин (бухта; совр. Мелануа)	Северо-восточное побережье острова Новая Гвинея 5°29' ю.ш., 145°51' в.д.	1871 г., П. Н. Назимов, корвет «Витязь»	Президент Императорского Русского географического общества Великий князь Константин Николаевич Романов (1827—1892 гг.)	Папуа – Новая Гвинея

— Зеленым цветом выделены наименования географических объектов, которые используются на современных картах

№	Наименование	Местоположение	Когда и кем открыт/назван	Назван в честь	Современная принадлежность
53	Предприятие (атолл; совр. Факахина)	Острова Россиян 16°00' ю. ш. 140°24' з. д.	1824 г., О. Е. Коцебу, шлюп «Предприятие»	Корабль экспедиции, шлюп «Предприятие»	Французская Полинезия
54	Раевского (острова; совр. Тепото)	Острова Россиян 16°45' ю. ш. 144°20' з. д.	27 июля 1820 г., Антарктическая экспедиция Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева	Генерал от кавалерии Николай Николаевич Раевский (1771—1829 гг.)	Французская Полинезия
55	Римского-Корсакова (атолл; совр. Ронгелап)	Цепь Ралик, Маршалловы Острова 11°20' с. ш. 166°55' в. д.	18 октября 1825 г., О. Е. Коцебу, шлюп «Предприятие»	Капитан-лейтенант Николай Петрович Римский-Корсаков (1793—1848 гг.)	Республика Маршалловы Острова
56	Румянцева (атолл; совр. Вотье)	Цепь Ратак, Маршалловы острова 9°24' с. ш. 170°14' в. д.	4 января 1817 г., О. Е. Коцебу, бриг «Рюрик»	Граф Николай Петрович Румянцев (1754—1826 гг.)	Республика Маршалловы Острова
57	Румянцева (остров; совр. Тикеи)	Острова Россиян 14°52' ю. ш. 144°35' з. д.	20 апреля 1816 г., О. Е. Коцебу, бриг «Рюрик»	Граф Николай Петрович Румянцев (1754—1826 гг.)	Французская Полинезия
58	Рюрик (атолл; совр. Арутуа)	Острова Россиян 15°10' ю. ш. 146°50' з. д.	23 апреля 1816 г., О. Е. Коцебу, бриг «Рюрик»	Корабль экспедиции бриг «Рюрик» (назван в честь князя Рюрика)	Французская Полинезия
59	Сенявина (острова; совр. Понпеи)	Каролинские острова 6°55' с. ш. 158°05' в. д.	1828 г., Ф. П. Литке, шлюп «Сенявин»	Корабль экспедиции, шлюп «Сенявин», который был назван в честь адмирала Дмитрия Николаевича Сенявина (1763—1831 гг.)	Штат Понпеи, Федеративные Штаты Микронезии
60	Симонова (остров; совр. Тувана-и-Толо)	Острова Лау, к востоку от моря Коро 21°03' ю. ш. 178°43' з. д.	1820 г., Антарктическая экспедиция Ф. Ф. Беллинсгаузена и М. П. Лазарева	Участник экспедиции астроном профессор Иван Михайлович Симонов (или Симанов) (1794—1855 гг.)	Фиджи
61	Скобелева (остров; совр. Сек)	Северо-восточное побережье острова Новая Гвинея 5°05' ю. ш. 145°50' в. д.	1883 г., В. В. Благодарев, корвет «Скобелев»	Корабль экспедиции корвет «Скобелев» (назван в честь генерала от инфантерии Михаила Дмитриевича Скобелева (1843—1882 гг.))	Папуа – Новая Гвинея
62	Смирнова (остров; совр. Мегас)	Северо-восточное побережье острова Новая Гвинея 5°05' ю. ш. 145°50' в. д.	1883 г., В. В. Благодарев, корвет «Скобелев»	Член экипажа мичман Владимир Васильевич Смирнов (1856 — не ранее 1918 гг.)	Папуа – Новая Гвинея
63	Спиридова (атолл; совр. Такапото)	Острова Кинг-Джордж в архипелаге Острова Россиян 14°45' ю. ш. 145°10' з. д.	22 апреля 1816 г., О. Е. Коцебу, бриг «Рюрик»	Адмирал Григорий Андреевич Спиридов (1713—1790 гг.)	Французская Полинезия
64	Суворова (атолл)	Северная группа островов Кука 13°10' ю. ш. 163°10' з. д.	17 сентября 1814 г., М. П. Лазарев, корвет «Суворов»	Корабль экспедиции, корвет «Суворов», который был назван в честь Генералиссимуса князя Александра Васильевича Суворова (1730—1800 гг.)	Острова Кука

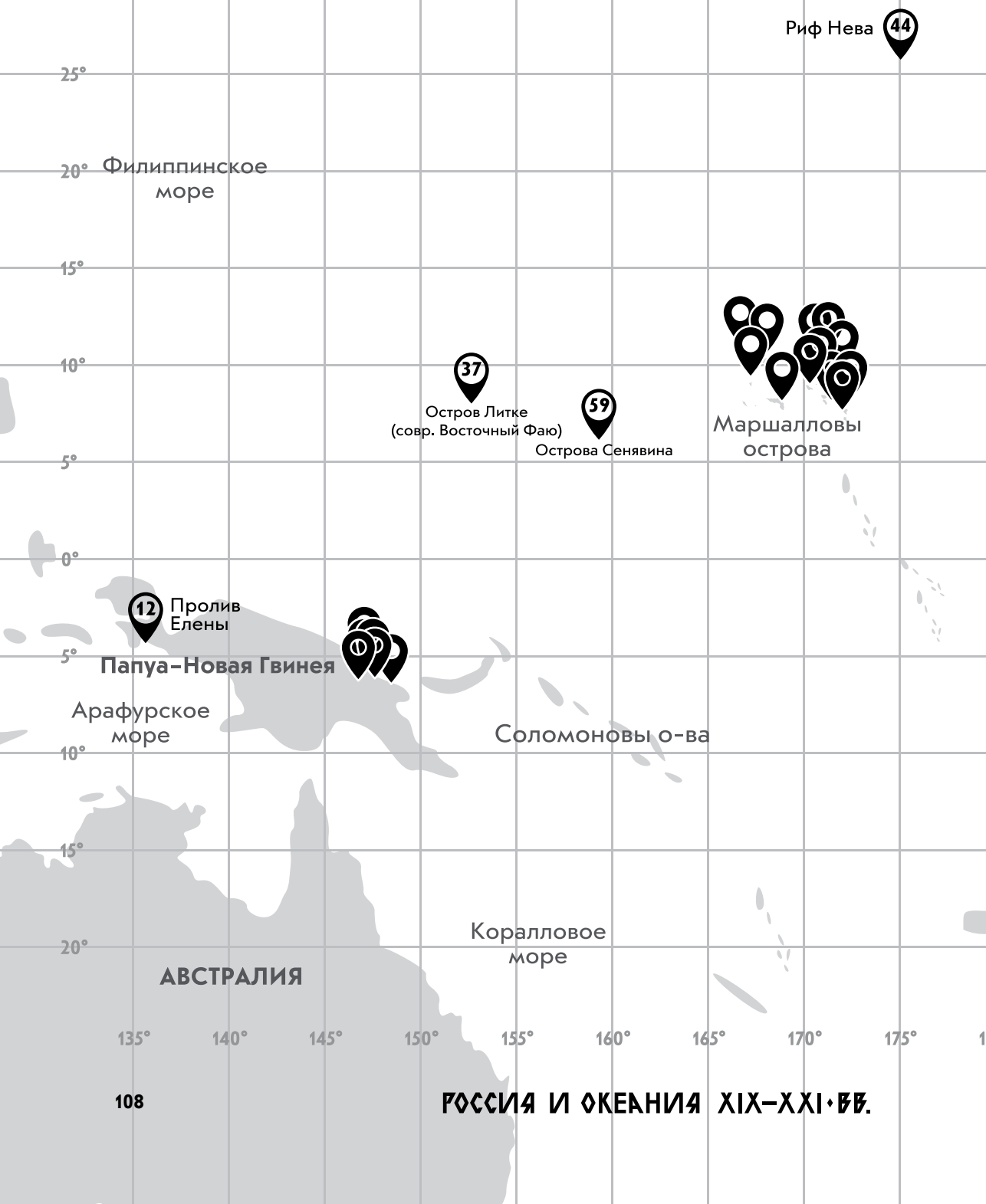
№	Наименование	Местоположение	Когда и кем открыт/назван	Назван в честь	Современная принадлежность
65	Суворова (атолл; совр. Така)	Цепь Ратак, Маршалловы острова 11°09' с. ш. 169°37' в. д.	21 мая 1816 г., О. Е. Коцебу, бриг «Рюрик»	Генералиссимус князь Александр Васильевич Суворов (1730—1800 гг.)	Республика Маршалловы Острова
66	Траверсе (атолл; совр. Аур)	Цепь Ратак, Маршалловы Острова 8°15' с. ш. 171°10' в. д.	середина февраля 1817 г., О. Е. Коцебу, бриг «Рюрик»	Управляющий Мор- ским министерством адмирал Иван Ивано- вич (Жан-Франсуа) де Траверсе (1750—1831 гг.)	Республика Маршалловы Острова
67	Уединения (мыс; совр. Гарагасси)	Северо-восточное побережье острова Новая Гвинея 5°28' ю.ш., 145°51' в. д.	1871 г., Н. Н. Миклухо- Маклай	На этом мысе рас- полагалась хижина Н.Н. Миклухо-Маклая (1846—1888 гг.)	Папуа – Новая Гвинея
68	Чичагова (атолл; совр. Таханеа)	Острова Россиян 16°50' ю. ш. 144°45' з. д.	28 июля 1820 г., Антарктическая экспедиция Ф. Ф. Беллинсгаузе- на и М. П. Лазарева	Адмирал Павел Васильевич Чичагов (1767—1849 гг.)	Французская Полинезия
69	Чичагова (атолл; совр. Эрикуб)	Цепь Ратак, Маршалловы острова 9°05' с. ш. 170°00' в. д.	7 февраля 1817 г., О. Е. Коцебу, бриг «Рюрик»	Адмирал Павел Васильевич Чичагов (1767—1849 гг.)	Республика Маршалловы Острова
70	Шанца (атолл; совр. Уото)	Цепь Ралик, Маршалловы острова 10°11' с. ш. 165°55' в. д.	1835 г., И. И. фон Шанц, транспорт «Америка»	Командир корабля капитан-лейтенант Иван Иванович фон Шанц (1802—1879 гг.). В атласе адмирала И.Ф. Крузенштерна назван «островами Шанца».	Республика Маршалловы Острова
71	Эшшольца (атолл; совр. Бикини)	Цепь Ралик, Маршалловы острова 11°35' с. ш. 165°30' в. д.	18 октября 1825 гг., О. Е. Коцебу, шлюп «Предприятие»	Участник экспедиции врач и натуралист Иван Фридрихович (Иоганн-Фридрих) Эшшольц (1793—1831 гг.)	Республика Маршалловы Острова

СПИСОК ИСПОЛЬЗОВАННЫХ ИСТОЧНИКОВ

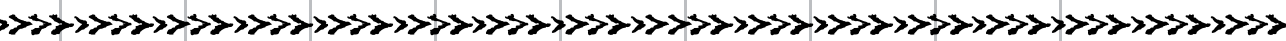
1. Маслеников Б. Г. Морская карта рассказывает / Под ред. Н. И. Смирнова. 2-е изд., перераб. и доп. М., 1986.
2. Крузенштерн И. Ф. Атлас Южного моря, сочиненный флота капитан командором Крузенштерном. Ч. 1. Южное полушарие. СПб., 1824.
3. Пчелов Е. В. Отечественная война 1812 г. на карте Океании // От Москвы до Парижа (1812—1814 гг.): 185 лет Малоярославецкому сражению. Малоярославец, 1998. С. 39–42.
4. Коцебу О. Е. Путешествие в Южный океан и в Берингов пролив для отыскания северо-восточного морского прохода, предпринятое в 1815, 1816, 1817 и 1818 годах иждивением его сиятельства, господина государственного канцлера, графа Николая Петровича Румянцова на корабле Рюрике под начальством флота лейтенанта Коцебу. Ч. 1–3. Атлас к Путешествию лейтенанта Коцебу на корабле Рюрике в Южное море и в Берингов пролив. СПб., 1823.
5. Миклухо-Маклай Н. Н. Собр. соч. Т. 1: Путешествия 1870–1874 гг. Дневники, путевые заметки, отчеты М., 1990; Т. 2: Путешествия 1874–1887 гг. Дневники, путевые заметки, отчеты. М., 1993.

Представлена визуализация русских топонимов на основании координат

Русские названия географических объектов Океании



Масштаб: в 1 см 500 км



36 Остров
Лисянского

31
Риф
Крузенштерна

ГАВАЙСКИЕ ОСТРОВА

Кирибати

2 Остров
Александра

17 Остров
Восток

64
Атолл
Суворова

42. Остров (атолл) Михайлова
(совр. Тувана-И-Ра)

60. Остров (атолл) Симонова
(совр. Тувана-И-Толо)

42

6
Остров (атолл)
Беллинсгаузена
(совр. Моту-Оне)

Атолл Предприятие
(совр. Фаахина)



острова
Французской
Полинезии

Острова Кука

180°

175°

170°

165°

160°

155°

150°

145°

140°

4°75

5°00'

5°25

БЕРЕГ МАКЛАЯ

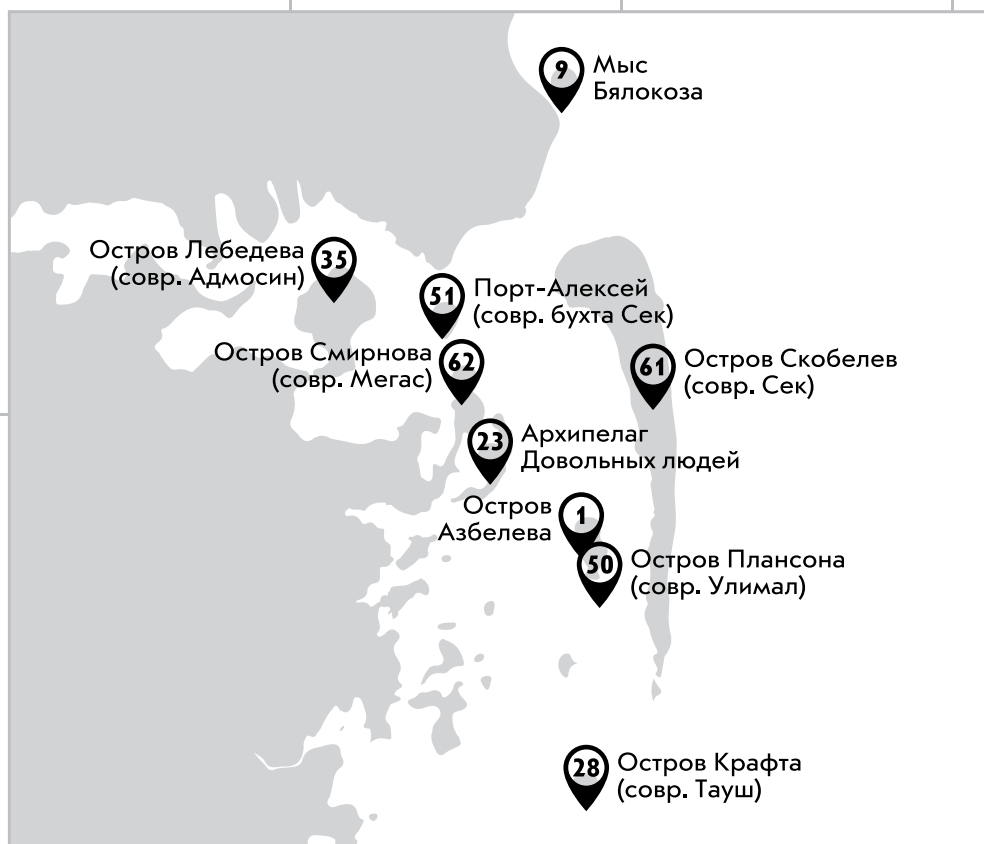
5°50

146°00'

146°50'

РОССИЯ И ОКЕАНИЯ XIX-XXI ВВ.

Масштаб: в 1 см 20 км



14
Пролив
Витязь



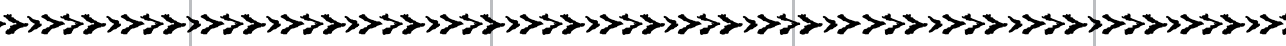
147°00'

147°50'

148°00'

148°50'





144°

143°

142°

141°

Русские названия географических объектов Маршалловых островов



Масштаб: в 1 см 50 км



Примечания

- ¹ Французская Полинезия – островное владение Франции в южной части Тихого океана, главный остров – Таити.
- ² Пушнина – выделанные шкурки пушных зверей для производства меховых изделий. В XIX в. пушнина была одним из самых ценных товаров.
- ³ Гидрография – это наука, которая занимается измерением и описанием океанов, морей, озер и рек.
- ⁴ Изоляционизм – нежелание одного государства взаимодействовать с остальными странами мира; искусственное прекращение международного торгового, делового и культурного сотрудничества.
- ⁵ Посольство – 3д. группа лиц, посланных государством в другую страну, с целью установить с ней дипломатические связи.
- ⁶ Шлюп – трехмачтовый корабль в XVIII–XIX вв., средний между корветом и бригом.
- ⁷ Адмирал – высший чин в военно-морских флотах (силах); командующий (на море).
- ⁸ Мичман – первый офицерский чин в военно-морском флоте дореволюционной России.
- ⁹ Натуралист – ученый, занимающийся изучением природы; естествоиспытатель.
- ¹⁰ Макао – португальская колония в Китае (существовала в 1557–1999 гг.), центр международной торговли в XIX в.
- ¹¹ Артефакт – какой-либо искусственно сделанный объект, предмет культуры или быта.
- ¹² Провизия – пищевые продукты, продовольствие, провиант.
- ¹³ Парусина – грубая, толстая льняная ткань, в XIX в. употреблявшаяся на изготовление парусов. В эпоху парусного флота парусина была очень ценным товаром.
- ¹⁴ Этнография – наука, изучающая быт и нравы народов, их материальную и духовную культуру.
- ¹⁵ Противотечение – течение, направленное против преобладающих в данном районе ветров (пассатов).
- ¹⁶ Мировой океан – водная оболочка Земли, окружающая материки и острова; занимает 71% земной поверхности.
- ¹⁷ Айны – древнее, дояпонское население о-ва Хоккайдо и северо-востока о-ва Хонсю. Также проживали на Курильских о-вах, в южной части о-ва Сахалин, на юге пол-ва Камчатка.
- ¹⁸ Юнга-волонтер – подросток на судне, обучающийся морскому делу, готовящийся стать матросом и поступивший на военную службу по собственному желанию, добровольно.
- ¹⁹ Бриг – двухмачтовое морское судно с прямыми парусами на обеих мачтах, использовавшееся в XVIII–XIX вв.
- ²⁰ Государственный канцлер – высший гражданский чин в дореволюционной России.
- ²¹ Минералог – ученый-специалист по минералогии – науке о минералах (минералы – это ценные металлы, драгоценные камни и др.).
- ²² Описание – 3д. определение координат географических объектов и нанесение их на карту.
- ²³ Простой – непредвиденная остановка в работе, вынужденное бездействие.
- ²⁴ Маори – коренные жители Новой Зеландии.
- ²⁵ Шельф – прибрежная мелководная зона океана; шельфовые ледники – плавающие или частично опирающиеся на дно ледники, текущие от берега в море, в виде утончающейся к краю плиты.
- ²⁶ Корабельный лес – прочные длинные прямые стволы деревьев для постройки деревянных судов.
- ²⁷ Естественнаучный – относящийся к естественным наукам (геологии, биологии, астрономии, географии, физике и т. п.).
- ²⁸ Оснастить – оборудовать (корабль, судно), поставить паруса, палубную снасть (т. е. канаты, веревки и т. п., служащие для управления парусами и для поднятия грузов).
- ²⁹ Кондуктор – старшее унтер-офицерское звание в русском дореволюционном флоте; помощник офицера-специалиста.
- ³⁰ Адьютант-профессор – должность или звание помощника или заместителя профессора.
- ³¹ Антропогенный фактор – влияние жизнедеятельности человека на природу.
- ³² Аутиггер (балансир) – поплавок из бревна, расположенный параллельно корпусу лодки и скрепленный с ней. Придает лодке большую устойчивость на воде.
- ³³ Транзисторный приемник – радиоприемник, в котором для усиления сигналов используют полупроводниковые приборы (транзисторы).
- ³⁴ Копра – сушеная мякоть кокоса; используется в различных видах промышленности.
- ³⁵ Карго культы – совокупность религиозно-реформаторских движений, распространенных в Меланезии в конце XIX–XX вв.
- ³⁶ Пантомима – театрализованное действие без использования слов, но с применением мимики, жестов и движений телом.
- ³⁷ Ток-писин язык – язык межэтнического общения (и второй государственный) в Папуа – Новой Гвинее. Сочетает обобщенную меланезийскую грамматику и в основном английскую лексику (фонетически сильно измененную).
- ³⁸ Аудиенция – официальный прием у высокопоставленного лица.
- ³⁹ Этноокеанистика – направление в отечественной этнологической науке, изучающей культурные традиции народов Океании.

Благодарим за предоставленные материалы

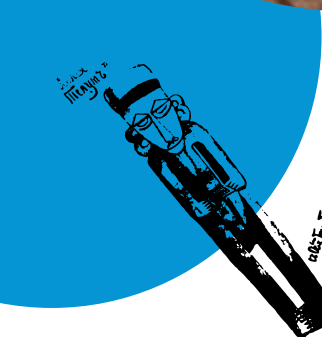
- ФГБУ «Российская национальная библиотека»
- ФГБУ «Российская государственная библиотека»
- ФГБУК «Государственный исторический музей»
- ФГБУК «Государственный Русский музей»
- ФГБУК «Государственный Эрмитаж»
- ФГБУК «Центральный военно-морской музей» Министерства обороны Российской Федерации
- ФКУ «Российский государственный архив военно-морского флота»
- Всероссийскую общественную организацию «Русское географическое общество»
- Обособленное структурное подразделение «Научная библиотека Московского государственного университета имени М. В. Ломоносова»
- Прищепова Александра Владимировича, профессора Университета Копенгагена, старшего научного сотрудника Казанского федерального университета и Института степи УрО РАН
- Архив «Фонда сохранения этнокультурного наследия им. Миклухо-Маклая»





Николай Николаевич Миклухо-Маклай

Исследователь Океании, XIX век



#ФондММ

 www.миклухо-маклай.рф

Научно-популярное издание «Россия и Океания. Исследования и путешествия россиян в XIX–XXI вв.» подготовлено Фондом им. Миклухо-Маклая при экспертной поддержке Института востоковедения РАН в рамках образовательно-просветительского проекта «Россия и Океания (XIX–XXI вв.)», реализуемого при поддержке Фонда президентских грантов.

— **ФОНД** —
ИМЕНИ МИКЛУХО-
МАКЛАЯ *Maklaj*
сохранение
интеллектуального
наследия

 **ФОНД
ПРЕЗИДЕНТСКИХ
ГРАНТОВ**

